

AUTO

graphie

PRESTIGE-COLLECTION-ACTUALITÉS-2 ROUES-ACCESSOIRES





SÈVRE
Automobiles

3 GRANDES MARQUES

NOS SERVICES...



VÉHICULES
NEUFS

VÉHICULES
D'OCCASION

ENTRETIEN
MÉCANIQUE

ENTRETIEN VÉHICULES
ÉLECTRIQUES & HYBRIDES

CARROSSERIE

LOCATION
VÉHICULES

PEINTURE

DÉPANNAGE



4 AGENCES NANTAISES

situées dans le vignoble nantais :

- **Vertou** : 3 allée des Cinq Continents,
- **La Haye-Fouassière** : 1 rue de la Fontaine Grillée,
- **Haute-Goulaine** : 1 rue de la Frémontière
49 rue de la Châtaigneraie

60 PROFESSIONNELS À VOTRE SERVICE

Nos 4 agences rassemblent 60 professionnels de l'automobile qui se tiennent à votre disposition pour toute une gamme de services.

Edito

Avec la croissance fulgurante du marché chinois et la marche forcée vers l'électrique, les nouvelles marques automobiles et motos fleurissent à travers le monde.

Parallèlement on assiste à des références de plus en plus appuyées de la part des constructeurs « anciens » à leur passé ou à des modèles emblématiques (Fiat 500, Renault 5, VW Combi etc...) en passant par des refabrications totales (Aston Martin, Jaguar) et jusqu'au Restomod, basé sur un modèle dont on respecte globalement l'esthétique tout en l'améliorant techniquement parfois même en l'électrifiant (comme... Jaguar sur la Type-E).

Ces tendances traduisent l'évolution technologique rapide et en même temps les incertitudes et la peur du lendemain liées à la prise de conscience d'une mondialisation pas très heureuse, aux tensions croissantes autour des ressources naturelles et au bilan carbone contestable de la mobilité électrique. Entre une énergie couteuse et des tensions politiques très proches nous savons plus que jamais que rien ne sera comme avant et que chacun d'entre nous, avec nos habitudes d'achat et nos comportements pouvons et devons décider de notre avenir.

La rédaction

Sommaire



À LA UNE

- P.2 JAGUAR TYPE E
- P.6 JAGUAR F TYPE

ACTUALITÉS

- P.8 NOUVEAUTÉS
- P.10 PEUGEOT 308

ESSAIS RETRO

- P.12 RÉTRO RACING, TRIUMPH GT6

ESSAIS PRESTIGE

- P.14 ASTON MARTIN DB 9

ESSAIS SPORT

- P.16 PORSCHE JB MOTORS

LES PROFESSIONNELS

- P.20 ATELIER CLASSIQUES & MODERNES
- P.22 DIRECT BATTERIES

MOTOS

- P.24 ACTUALITÉS MOTOS

SHOPPING

- P.26 BONNES ADRESSES
- P.28 SHOPPING

COSMÉTIQUE

- P.30 RÉNOPOLISH AUTO

ACTUALITÉS SPORT

- P.32 PASCAL HUTEAU

DEMAIN

- P.34 DACIA JOGGER GBL

AGENDA

- P.36





JAGUAR TYPE-E

L'entreprise qui donna naissance à Jaguar est née en 1921. Sir William Lyons (anobli en 1956 par la Reine) et William Walmsley se sont associés à 20 et 28 ans. Tout commence alors par la fabrication de side-cars dans le garage familial. Puis c'est la création de la Swallow Sidecar, commodément appelée SS et le succès commence avec en janvier 1927 une première voiture à deux portes, une Austin Seven 1922 dessinée par Lyons. La légende commence avec la présentation en 1931 de la SS1 très recherchée aujourd'hui. La première voiture à porter le nom Jaguar apparaît en 1935, c'est la Jaguar SS 90.

Après la seconde guerre mondiale la compagnie est, pour des raisons évidentes, rebaptisée Jaguar.

Un moteur dont l'étude avait commencé avant la guerre sort en 1948, c'est le fameux 6 cylindres XK, présenté dans la magnifique XK 120. C'est ce moteur qui propulse la légendaire Type-E que nous essayons aujourd'hui.



Histoire de la Type-E

La Type-E s'inspire pour sa conception et son design de la voiture de compétition Type-D qui a forgé la réputation et la notoriété de Jaguar dans les années 50 en brillant aux 24 Heures du Mans. La partie technique était à la pointe : 4 freins à disques, suspensions indépendantes à 4 amortisseurs télescopiques à l'arrière, freins montés « inboard » contre le différentiel arrière, moteur à double arbre à cames en tête...

Elle est dévoilée au salon de Genève 1961, créant l'évènement de par sa ligne, sa conception, ses performances élevées (240 km/h et 7 secondes au 0 à 100 km/h) et son prix particulièrement agressif (2 à 3 fois moins chère qu'une Ferrari). En urgence un 2ème exemplaire présenté vint directement par la route ! La surprise fut aussi un élément soigneusement étudié, personne n'ayant eu d'informations sur le modèle.

La Type-E a été qualifiée de « plus belle voiture du monde » par Enzo Ferrari lui-même, ce qui contribua encore à sa légende !

Dès sa sortie la présence d'une Jaguar Type-E dans la rue attire les passants, créant un attroupement.

Naturellement les stars attirent les célébrités et parmi les propriétaires de Type-E on trouve Françoise Sagan, Johnny Halliday, Bernard Consten, Charles Trenet, Pierre Bardinon, Robert Hirsch etc... Elle devient l'icône des 60's.

Le dessin glamour de la Type-E tient aussi à son origine dans le châssis de la voiture : la carrosserie sobre et aérodynamique habille une structure tubulaire (légèreté). Le long 6 cylindres se cache sous un immense capot terminé par une calandre en forme de bouche... l'ensemble du capot basculant vers l'avant est aussi spectaculaire que couteux à réparer aujourd'hui.





JAGUAR TYPE-E

Présentée en coupé, sa ligne fastback et les fins montants contribuent encore à son élégance. La lunette arrière s'ouvre sur le côté, dévoilant un coffre et un intérieur très cossu, tendu de cuir et de plaque en aluminium (sur les premiers millésimes...). Les feux sous globe ou encore les ailes arrière galbées, les pare-chocs fins, toute l'élégance féline de la marque est entrée dans les mémoires avec cette voiture.

Sur le cabriolet, le toit a tout simplement été supprimé et la ligne s'apparente alors avec le hard top ou la capote à un coupé classique. A noter que l'aluminium un moment envisagé a laissé place à l'acier en série.

L'accès à bord n'est pas évident car la Jaguar Type E est basse, l'habitacle paraît minuscule. Sans compter que seule l'assise du siège est réglable sur cette série ! La

position de conduite est cependant très bonne derrière le volant bois 3 branches d'origine.

La « E » est équipée du moteur XK (d'où son nom de XKE aux USA), ce six cylindres en ligne dont la conception remonte aux années 30. Celui-ci autorisait à la Jaguar XK120 Roadster une vitesse maximale de... 120 miles à l'heure ! Ce moteur fera le bonheur de la marque de Coventry jusqu'en 1972, en équipant tous les coupés, cabriolets et berlines de la marque. En octobre 1964, la Type E va recevoir une nouvelle évolution du 6 en ligne, passant à 4,2 litres. De même puissance, il gagne en couple et s'accommode d'une nouvelle boîte de vitesse maison à 4 rapports enfin synchronisés, ou, pour le marché américain, une boîte automatique Borg-Wagner à 3 rapports.



Notre modèle du jour est donc de la toute première série, avec ce beau tableau de bords aux placages en alu (ils disparaîtront en 1963), ses phares sous bulle et sa boîte de vitesse à la 1ère non synchronisée, on va entendre les pignons !

En fait la prise en main est facile grâce aux qualités du châssis, à la souplesse de la mécanique et au gabarit mesuré de l'auto et malgré l'immense capot. Sur notre modèle les freins ont été renforcés, c'est sinon l'un des rares gros défaut de l'auto, les 4 freins disque d'origine manquant de mordant. Le potentiel du châssis et du moteur amène aujourd'hui à croiser des type-E dont la puissance dépasse les 300 ch. avec freins et embrayage renforcés ; il peut être utile également comme sur toute anglaise de cette époque d'améliorer le refroidissement avec un ventilateur électrique.

La voiture surprend globalement par sa facilité de conduite à la mener rapidement et avec facilité. L'exemplaire que nous conduisons aujourd'hui se distingue par son état quasi d'origine (hormis une peinture bien entendu et les feins améliorés très tôt dans la vie de la voiture), et son historique très simple. Le graal pour tout amateur de type-E.



Avec cette première série 1 qui comprend l'éphémère série 1 1/2 de 1967 (sans les bulles de phares pour se conformer à la législation américaine) le succès est déjà au rendez-vous avec 38 419 Type E. La saga dure jusqu'en 1975 avec aussi les versions 2x2 (empattement allongé) et la version V12 de la dernière génération. Au total plus de 72 000 amateurs se laisseront tenter par la belle. Son image forte, son design et son succès commercial en ont fait une icône des années 60 et l'une des voitures de collection les plus recherchées. Malgré une production élevée la demande a fait monter la cote ces dernières années, particulièrement pour la série 1. La rouille est bien entendu l'ennemi N°1 de la Type E, toutes les pièces

étant disponibles chez les spécialistes (y compris pour des transformations plus ou moins douteuses...) et chez Jaguar qui refabrique aussi bien des pièces mécaniques que de carrosserie. Sachez que vous pouvez même demander un modèle en choisissant les couleurs, Jaguar se chargeant de trouver un exemplaire à restaurer et menant le chantier de A à Z jusqu'à la livraison !

Un grand merci à DG pour le temps consacré à la séance photo de sa Type-E de famille, modèle authentique qui a confirmé pendant les prises de vue la popularité du modèle auprès des passants.

La Type-E aujourd'hui :

La Type-E a également été déclinée en voiture de course usine : la « Lightweight » (1963-1964), à la carrosserie en aluminium et au moteur poussé à 300 chevaux qui inspire les « tuners » aujourd'hui. Sur les 18 modèles initialement prévus, seuls 12 virent le jour. Profitant de la valeur prise par ces exemplaires, en 2014, Jaguar a décidé de produire les 6 exemplaires manquants.

En 2017, un exemplaire 100 % électrique a également été présenté, la Type-E Zéro, restaurée et transformée dans les locaux Classic Works de Jaguar Land Rover à Coventry. L'offre d'électrifier des voitures de collection commence à s'étoffer, la conversion devant être réversible pour que la voiture garde sa qualification de voiture de collection...

Essai



JAGUAR F TYPE

Descendante directe de la Type E, la F Type a connu une belle carrière et continue aujourd'hui avec une gamme composée d'un 4 cylindres et de 2 V8. Nous avons pris le volant de la version la plus en accord avec nos contraintes quotidiennes et fiscales (!), la version P 300 4 cylindres.

Restylée en 2020, la belle carrosserie signée Ian Callum reste toujours aussi séduisante, fluide et racée en même temps. L'avant paraît plus large sur cette phase 2 qui marque l'arrivée d'une motorisation 4 cylindres sous son long capot. Ce 4 cylindres 2 litres est réalisé entièrement en aluminium et se dote d'une double suralimentation.

Les chiffres sont rassurants avec 300 ch. et un couple de 400 nm, transmis vers le train arrière via une très bonne boîte séquentielle à 8 rapports ; les performances sont au rendez-vous avec le 0 à 100 km/h abattu en 5,7 secondes et une vitesse de pointe de 250km/h.

Les portes s'ouvrent grâce à des poignées rétractables ouvrant sur un habitacle moderne tendu de cuir à l'atmosphère un peu confinée. On apprécie le confort des fauteuils et la cérémonie d'ouverture électrique des aérateurs centraux. On se sent bien dans cet habitacle et le son manifestement très travaillé du moteur témoigne d'une réalisation soignée. Un bouton permet de faire varier le son, les premiers tours de roues révèlent une direction un peu lourde à basse vitesse alors accélérons un peu, le son rauque et la bonne réactivité du châssis alliés à un confort appréciable pour une sportive incitent à de longues escapades. Bien sûr on regrette le 6 cylindres, et ses envolées lyriques mais il faut vivre avec son temps et la vie est plutôt agréable dans cette anglaise qui sait donner de la voix et vous propulser avec délice et puissance. Déconnectez les aides à la conduite et vous réveillez un animal sauvage.

Alors oui un 4 cylindres ne fait pas rêver mais force est de constater que les prestations sont à la hauteur du dynamisme et de la sensualité de ce félin. La concurrence a fait de même et savourons encore le charme du thermique avant le tout électrique. La Jaguar F-Type sait faire le show avec cette motorisation et bénéficie de sa relative rareté pour se distinguer de la concurrence.

Merci à Jaguar Nantes pour la mise à disposition de ce modèle.

E-PACE HYBRIDE FLEXFUEL E85 VOUS ALLEZ AIMER FAIRE LE PLEIN



Créativité, performance et design sont les maîtres mots de l'ADN Jaguar. Ajoutez-y toute la passion et l'émotion pour arriver à une symbiose parfaite entre style intemporel, luxe et plaisir de conduite inégalé.

Découvrez la E-PACE dans ses versions hybrides et laissez-vous séduire par la technologie hybride Flexfuel signée Jaguar, 100 % compatible au superéthanol E85.

Faites de votre vie une expérience extraordinaire, roulez en Jaguar.

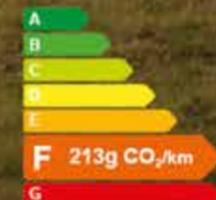
Auto Selection

365 rte de Vannes, 44800 St Herblain
0240161130

www.groupe-dmd.fr/jaguar-concession-saint-herblain

Consommation de carburant en cycle mixte l/100 km (WLTP) : 11.8 à 12.9. RCS 870800927

Pensez à covoiturer. #SeDéplacerMoinsPolluer



ASTON MARTIN DBX 707

Le premier SUV Aston Martin est transfiguré dans cette version furieuse. Bye bye le flegme britannique pour cette version autoproclamée SUV le plus puissant du monde (le Jeep Grand Cherokee fait lui aussi 707 ch.). Le V8 4.0 biturbo gagne 157 ch à 707 ch. et 200 Nm, le look est plus agressif et le prix s'envole ; tout pour se démarquer et se faire remarquer !

Performances : 0 à 100 km/h : 3,3 s - Vitesse maxi : 310 km/h - Poids 2 245 kg



FLYING SPUR HYBRID

Certifié comme la Bentley le plus efficace à ce jour

Les émissions les plus faibles produites par une Bentley dans l'histoire, à 75 g de CO2 par kilomètre (WLTP)

L'autonomie combinée est donnée pour 805 km avec une capacité de 41 km d'autonomie en conduite électrique pure (WLTP).

La puissance combinée est de 536 ch et 750 Nm fournie par un moteur à essence V6 de 2,9 litres et un moteur électrique avancé

D'ici 2024, toute la gamme de modèles sera disponible avec une option hybride, avant l'introduction du premier véhicule électrique à batterie Bentley (BEV) en 2025.

LAND ROVER RANGE ROVER SPORT 2022

Plus court, plus sportif et un peu plus accessible. Cette troisième génération reprend la base, les technologies et les motorisations de son grand frère. Elle repose ainsi sur une toute nouvelle plateforme modulaire appelée MLA (Modular Longitudinal Architecture). Cette dernière, composée en majorité d'aluminium, est capable de recevoir un vaste panel de motorisations dont deux blocs hybrides rechargeables et une motorisation 100% électrique qui arrivera dès 2024. Au sommet de la gamme on retrouve le musical V8 Supercharged. Sa puissance grimpe à 530 ch et le couple à 750 Nm. Le mastodonte (2 585 kg) atteint alors les 100 km/h en 4,6 s.

À partir de 94 100 €



NAM X

Nam X c'est l'histoire d'un nouveau constructeur français qui entend bien s'imposer dans le monde de l'automobile « green ».

Selon NamX, l'hydrogène verte, apparaît comme la solution de la mobilité durable. Il s'agit de faire une nouvelle voiture plus respectueuse de l'environnement tout en conservant le plaisir de conduire. D'où l'idée d'un tout nouveau SUV à hydrogène verte, baptisé HUV (Hydrogen Utility Vehicule) non émetteur de CO2, doté

d'une grande autonomie d'action et dont le plein se ferait aisément sans perte de temps. Cela passera par des mini réservoirs qu'il sera possible de changer très rapidement voire de se faire livrer à domicile ou au bureau.

Aux côtés de Thomas de Lussac co-fondateur et designer NamX, le service design de Pininfarina a œuvré pour créer ce design original. D'abord premium, NamX (acronyme de New Automotive Mobility Exploration) veut devenir le Tesla de l'hydrogène. Rendez-vous est donné au Mondial de l'Automobile en octobre à Paris puis en 2025 pour les premières livraisons.



MASERATI GRECALE

Sauveur annoncé de la marque au trident le Grecale est bien entendu un SUV. Il s'inscrit dans le segment des SUV compacts de luxe. Avec sa taille de 4,85 m, le Grecale se positionne dans la fourchette haute de ce segment, et se destine surtout aux États-Unis et en Chine, premiers marchés pour le constructeur italien. Le choix se limite pour l'instant à un 2.0 quatre cylindres avec hybridation légère 48 V en deux puissances (300 ch en GT et 330 ch en Modena) et un V6 biturbo de 530 ch pour la version Trofeo. Boîte automatique à huit rapports et transmission intégrale obligatoire. On regrette un design vraiment timide... 1er prix 75 000 €.

LOTUS ELETRE

Désormais en bonne forme, Lotus passe la vitesse supérieure : la marque anglaise dévoile l'Eletre. Rencontre exclusive avec ce nouveau SUV électrique. Le Lotus Eletre n'est autre qu'une concrétisation de plus dans le plan défini par le groupe chinois Geely, détenteur de la marque. Il s'agit d'un SUV de 5,10 m de long au poids inconnu mais vraisemblablement largement au-dessus des 2 tonnes... L'esprit Lotus est devenu lettre morte... Le constructeur annonce le meilleur de la technologie actuelle aussi bien en termes de sécurité, conduite autonome que pour la batterie promise pour 600 km d'autonomie et une recharge de 400 km en 20 minutes. Les performances aussi sont prometteuses avec le 0 à 100 km/h en 3 s ou moins, et 600 ch. de puissance.

Disponibilité en 2023 en Europe à partir d'environ 120 000 €.





PEUGEOT 308 GT HYBRID 180

La nouvelle 308 marque une étape de plus dans la montée en gamme de la marque Peugeot. Plus imposante visuellement que la précédente génération, elle se remarque visuellement et se distingue par un intérieur technologique à la finition et aux matériaux très qualitatifs. Pour cet essai nous disposons de la version la plus homogène (à notre avis), révélatrice de prestations de haut vol mais aussi de la montée en gamme et en prix de la dernière sochaliennne.

Là où les SUV commencent à devenir par trop banals la 308 propose un style musclé particulièrement attrayant dans cette finition haut de gamme GT. Et elle est toujours proposée en break, dont les aspects pratiques sont au moins aussi intéressants que ceux des SUV.

Pour répondre aux objectifs écologiques elle est commercialisée avec deux moteurs hybrides rechargeables, un 1.6 PHEV de 225 ch., et un 1.6 PHEV de 180 ch., moins cher et tout aussi performant, le meilleur choix. Le système hybride rechargeable se base sur le moteur thermique 1.6

**Un style musclé
particulièrement
attrayant dans cette
finition haut de gamme**

Puretech, dans une version 150 ch. qui affiche 250 Nm de couple. Ceci ajouté au moteur électrique de 110 ch., la puissance culmine donc à 180 ch., et le couple à 360 Nm. La boîte est obligatoirement la EAT8 à huit rapports, une boîte automatique traditionnelle à convertisseur hydraulique.

Les performances flatteuses donnent une vitesse de pointe de 225 km/h, et un 0 à 100 km/h en 7,6 secondes. Le tout pour 40 à 50 km en tout électrique, parfaitement réaliste.

L'agrément de conduite est de haut vol avec un confort meilleur que l'ancienne 308, une direction précise (on a toujours le petit volant qui cache en partie les compteurs...) et une insonorisation très poussée. Le tout avec le fonctionnement imperceptible du système entre passage électrique et thermique, une mise au point parfaitement réussie. En mode hybride la moyenne descend à 4,5 litres.



La Recharge se fait en 7h environ sur une prise domestique standard, environ 3h30 sur une prise renforcée 16A, et en environ 1h40 via le chargeur 7,4 kW optionnel. L'habitabilité arrière est dans la bonne moyenne, sans plus. La garde au toit est satisfaisante, car on est assis bas. Le volume de coffre de 361 litres est préservé malgré les batteries (412 litres sinon). Une Golf e-Hybrid affiche 273 litres seulement. Il n'y a pas d'emplacement pour les câbles sous le plancher de coffre.

Le grand point fort de la nouvelle 308 c'est son habitacle : le dessin est futuriste tout en restant élégant, l'ergonomie est bonne et les matériaux sont au niveau des meilleurs sans aucun complexe. Côté habitabilité celle-ci est correcte. Comme c'est le cas pour la plupart des constructeurs généraliste les prix subissent une inflation certaine sous prétexte de montée en gamme.

Notre version d'essai GT est facturée 42 050 € et avec quelques options les 45 000 € sont facilement dépassés. Heureusement la nouvelle 308 dans cette version hybride est sûrement l'une des meilleures compacte Européennes.

Merci à Sèvre automobiles



RÉTRO RACING

La Triumph Gt6 est une petite sportive avec un gros cœur. C'est que son joli capot cache un 6 cylindres en ligne, de quoi filer à l'anglaise rapidement.

C'est dans les ateliers de Rétro Racing à Saint Fiacre que nous découvrons la belle.

Peu courante elle ressemble à une Spitfire sur laquelle on aurait greffé un hard-top. En réalité tous les éléments de carrosserie sont spécifiques, et on apprécie la ligne fastback avec le long capot signé du styliste Michelotti ! Le moteur plus long et cette carrosserie plus lourde (865 kg seulement mais quand même 165 kg de plus que la Spit...) entraîne de profondes modifications du châssis dans sa partie avant ainsi que des suspensions par rapport à la Spitfire.

Le joli 6 cylindres cube 2 litres pour 95 ch., une puissance respectable pour l'époque. Plus chère, la GT6 vise une clientèle un peu plus bourgeoise, d'où une finition intérieure plus cossue. Le succès est au rendez-vous et 15 818 exemplaires sont vendus en 2 ans dans cette version Mk1.

Avec ses accessoires chromés, ses grands phares ronds et son ambiance intérieure, elle distille tout le charme des années 60. Comme toute bonne anglaise de l'époque c'est une étuve une fois la mécanique bien chaude. Le train arrière rustique ainsi que le moteur au couple agricole (comprenez par là qu'il n'aime pas être poussé au-delà de 4 000 tours/mn) incitent à une conduite rapide mais pas ultra sportive. Le confort de suspension est assez bon et la boîte de vitesse (avec overdrive) facile à manier. Voilà de quoi en faire une parfaite compagne pour des épreuves de régularité ou de belles balades.

En 1969 la GT6 Mk2 adopte de nouvelles suspensions arrière, une nouvelle face avant et passe à 104 ch. Avec encore un restylage en 1970 ce sont au total 40 000 voitures qui sont fabriquées. Cette petite GT s'apprécie pour sa carrosserie élégante et sportive, qu'il faut surveiller lors de l'achat ; victime de corrosion ou de chocs mal réparés, les pièces spécifiques peuvent être

difficiles à trouver. Côté mécanique en revanche la simplicité fait le bonheur des amateurs et professionnels.

Un modèle de connaisseur.

Merci à Romain de Rétroracing pour la mise a disposition de cette très belle GT6.



ATELIER DE RESTAURATION DE VÉHICULES DE COLLECTION & PRÉPARATION RACING

Contact : Romain Guéraud N° 06.66.69.95.10 contact.retroracing@gmail.com

18 rue de Beauregard, 44690 Saint-Fiacre-sur-Maine [RETRORACING.OFFICIEL](https://www.instagram.com/RETRORACING.OFFICIEL)



ASTON MARTIN DB 9

Il suffit de croiser le regard d'une star et vous voilà marqué à vie, jamais vous n'oublierez cette prestance, cet aura et cette sensation de cotoyer un autre monde. L'Aston Martin DB9 est de cette trempe.



On ne la voit pas vieillir et pourtant elle flirte avec les 20 ans de carrière. Elle intimide sans être arrogante. Elle est belle sans être ostentatoire, sensuelle sans être provocante et ne nécessite aucun artifice pour exhiber une beauté naturelle insensible aux années qui passent. C'est ce qu'on appelle un classique, indémodable et proche de la perfection, il n'y a vraiment rien à changer. Pour profiter de son habitacle intégralement tendu de cuir et d'alcantara on fait ressortir la poignée intégrée (à la main, pas de moteur électrique encore) pour manœuvrer la portière qui s'ouvre légèrement vers le haut, ceci afin de ne pas toucher un vulgaire trottoir.

L'intérieur de la DB9 respire l'artisanat. C'est une sensation omniprésente qui fait de cette GT un objet « old school », façonné par la main de l'homme plutôt que par des robots et du langage binaire. Ici la mécanique est signée par l'artisan qui revendique son travail. Au volant on trouve bien sûr quelques commodos fournis par le cousin d'Amérique Ford, et les gros boutons pour sélectionner les vitesses de la boîte automatique datent la



voiture. Mais c'est tellement esthétique. Pas de vulgaire dalle numérique ici mais des cadrans dignes de l'horlogerie, on y reviendra sûrement dans les voitures de qualité.

Démarré activé c'est là que le voyage commence réellement. Jusqu'ici vous rêviez mais réveillez-vous car la noble anglaise vous prévient en quelques secondes par un son rauque qu'elle a du tempérament. L'échappement d'origine laisse libre cours à une voix qui part depuis des basses de sportive dans les bas régimes à un air d'opéra rock en haut du compte tour. C'est là que la personnalité complexe de la DB9 se fait jour : son train avant est précis mais la voiture est encombrante et lourde, elle est GT dans l'âme mais elle ne rechigne pas à quelques ruades sauvages du train arrière. Son intérieur est ouaté mais

son chant vous enivre à tous les régimes avec un répertoire surprenant. Luxueuse et en même un peu mal élevée, sa boîte lente dessert par ailleurs un moteur brillant dont on voudrait que la montée en régime ne s'arrête jamais. A la fois discrète comparée aux caricaturales GT actuelles, sa classe est presque tapageuse. Bref vous l'aurez compris on sort ensorcelé de cette rencontre, devenant forcément un fan de ce club très fermé, même si près de 13 000 DB9 produites attestent du nombre de victimes de la belle ! On ne va pas beaucoup parler chiffres ici l'essentiel est ailleurs. Elle sait nous transporter dans une autre dimension.

Merci pour le prêt de cette magnifique DB9 au garage Furkhan Classic Cars qui en assure l'entretien.





PORSCHE 911

Porsche 911 en 2 ou 4 roues motrices ? Coupé ou Targa ? l'évolution technique de la dernière génération de 911 et les nombreux choix de carrosseries, puissances et transmissions ainsi que l'offre variée en occasion peuvent faire hésiter longtemps.

Pour y voir un peu plus clair comparons 2 modèles récents : une 911 Carrera 4 S Targa de 2018 (type 991) et une 911 Carrera, porte d'accès à la dernière génération (type 992).

Ce n'est pas esthétiquement que ces 2 générations vont se démarquer. Comme toujours l'évolution se fait en douceur et il n'y a pas de mauvais choix ; seul la carrosserie Targa aura ou non ses adeptes. Esthétiquement appréciable elle engendre forcément un côté moins pratique et une prise de poids au détriment de la sportivité mais avec l'agrément d'une transmission intégrale (obligatoire) plus sécurisante au quotidien. La puissance de 420 ch. est délivrée via le 6 cylindres 3 litres Bi-turbo dont la musicalité a été préservée par rapport au 6 cylindres atmosphériques, avec une plage d'utilisation néanmoins un peu réduite mais il n'y a pas de turbo-lag ni de sifflement dérangeant, et les 450Nm



de couple disponible dès 1950tr/min ne sont pas libérés brutalement. Ainsi, on s'approche du comportement d'un moteur atmosphérique.

La 911 dernière génération débute sa gamme avec la version Carrera de 385 ch. Et les seules roues arrières motrices. Autrefois redoutées par les non-initiés, la conduite d'une 911 a longtemps fait peur avec un moteur monté en porte à faux arrière. La prise en main confirme les progrès énormes accomplis par le constructeur de Stuttgart depuis 20 ans et

l'évolution de la sécurité active de la 911. Non seulement elle est d'une grande polyvalence et facilité de conduite mais son pilotage permet des performances de 1er ordre avec un 0 à 100 km/h en 4 s (mieux que les 4.2 s de Carrera 4S de 2018) et un comportement rassurant. Le tout accompagné d'une suspension pilotée bien calibrée évoluant suivant le mode de conduite choisi.

L'intérieur a encore progressé à mon goût en élégance et finition sur la dernière génération, avec surtout moins de



boutons et un design qui rappelle la première génération, plus simple et élégant. Vue de l'extérieur l'actuelle génération paraît rablée, ayant encore pris de la longueur (+ 2 cm) mais surtout de la largeur (+ 4 cm) par rapport à la génération précédente.

Plus que les performances (3,7 s au lieu de 4,1 s pour le 0 à 100 km/h), c'est l'absence de temps de réponse et un tempérament rageur dans la partie la plus haute du compte-tours qui donnent un caractère nouveau à la mécanique. Un brio encore accentué avec le mode Sport Plus, les sensations sont bien

présentes et pour les démarrages en trombe, il suffit de presser le bouton Sport Response.

La boîte de vitesse est passée de 7 à 8 rapports. la nouvelle boîte PDK double embrayage ayant été réétagée avec une 1re courte et une 8e longue, avec des passages éclairs, sans à-coup. La aussi un modèle d'agrément. Dans le même esprit il est possible de doter la Carrera S de 4 roues directrices pour encore plus d'agilité.

Après la découverte de ces 2 générations pourtant proches a priori il se dégage

2 personnalités : la Targa est un must esthétique et permet de goûter aux joies de la conduite au grand air avec le son du 6 cylindres et la sécurité d'une transmission intégrale.

La 992 Carrera permet d'accéder à la dernière évolution de la 911, une évolution constante depuis la naissance du modèle qui atteint ici un niveau rare d'efficacité, de performance et d'agrément. On regrette juste la prise de poids malgré l'emploi d'aluminium et la relative discrétion du fla-six biturbo.

Merci à JB Motors.



JB MOTORS

NANTES

1 AVENUE DE L'EUROPE - 44470 THOUARÉ-SUR-LOIRE

- Secteur Route de Paris / Belle Étoile -

1200 m² pour mieux vous servir...



Véhicules neufs | Véhicules d'occasion garantis | Dépôt-vente

Service carte-grise agréé | Reprise, rachat de véhicule, financement

📞 02 40 50 76 56

✉ contact@jbmotors.fr



WWW.JBMOTORS.FR



LE LABO

by JB MOTORS

- CITADINE / COMPACTE -

★★

PRESTATION LABO PREMIUM 5900€

Nettoyage extérieur haute pression
Séchage, Aspiration habitacle,
Nettoyage entrées de portes.

★★★

PRESTATION LABO PRESTIGE 12900€

Nettoyage extérieur haute pression
Shampooing carrosserie à la main,
Dépollage compartiment moteur,
Nettoyage jantes / passages de roues,
Dépollage / aspiration habitacle,
Dégraissage / nettoyage entrées de portes,
Vitrage intérieur / extérieur.

- BERLINE / SUV -

★★

PRESTATION LABO PREMIUM 6900€

Nettoyage extérieur haute pression
Séchage, Aspiration habitacle,
Nettoyage entrées de portes.

★★★

PRESTATION LABO PRESTIGE 17900€

Nettoyage extérieur haute pression
Shampooing carrosserie à la main,
Dépollage compartiment moteur,
Nettoyage jantes / passages de roues,
Dépollage / aspiration habitacle,
Dégraissage / nettoyage entrées de portes,
Vitrage intérieur / extérieur.

- OPTIONS SUPPLÉMENTAIRES -

★★★★

PRESTATIONS LABO UNIQUEMENT SUR DEVIS

Shampooing sellerie à eau,
Dégraissage / solif nourrissant sellerie cuir,
Ponçage / lustrage mécanique,
Application d'une cire hydrophobe de protection,
Rénovation jantes,
Rénovation impact de pare-brise,
Remplacement pare-brise,
Dépollage, Pose de film adhésif,
Personnalisation sur demande.



L'ATELIER CLASSIQUES ET MODERNES

C'est sur un rassemblement nantais d'automobiles de collection que nous croisons pour la première fois Anthony BICHON. Authentique passionné d'automobile et ingénieur mécanique/motoriste il franchit le pas de vivre de sa passion en octobre 2021 en ouvrant l'Atelier Classiques et Modernes à Sainte Pazanne.

De par ses études et son expérience professionnelle Anthony BICHON maîtrise totalement la réfection et la mise au point moteur. Mais il a également acquis des compétences de Tôlerie formage à la française, étant passionné et curieux, avant même d'en faire son métier. La tôlerie formage à la Française consiste à concevoir et réaliser des carrosseries à partir de tôles planes. Cette technique est celle pratiquée avant l'industrialisation : souder au bord à bord sans métal d'apport au chalumeau, planage etc. Cela permet de souder sans ajouter d'épaisseur à la tôle qui garde ainsi l'aspect de l'origine. Un exemple de son savoir-faire : cette aile réalisée à partir de tôle avec plusieurs éléments soudés et des formes complexes.

Anthony BICHON aime varier les plaisirs ; ainsi après la carrosserie et la mécanique il aime travailler aussi bien sur des modernes que sur des anciennes, la manière de diagnostiquer et réparer étant bien différente entre une populaire des années 60 et une contemporaine bourrée d'électronique. Les délais aussi car il faut parfois attendre patiemment avant de recevoir certaines pièces. La conception et réalisation de certaines pièces mécaniques peuvent être faites en interne.

Seule la peinture devra être appliquée chez un peintre, après tout il vaut mieux faire ce que l'on sait bien faire et cela les clients le comprennent très bien. Anthony aime faire les choses bien et ça se remarque, ainsi a-t-il été nommé il y a quelques mois au concours des jeunes talents organisé par le département de Loire Atlantique et Presse Océan et recommandé par Castrol.

Pour quoi s'être installé sous la bannière Top Garage Classic et Top garage ? « grâce à l'enseigne Top Garage, la garantie constructeur est préservée et certifiée. Nous sommes formés aux nouveautés techniques qui nous permettent

d'intervenir sur toutes les marques de véhicules. Quand nous intervenons nous suivons et respectons le cahier des charges des constructeurs automobiles. »

Le garage propose des solutions pour réduire les émissions polluantes pour le contrôle technique et ainsi maîtriser la consommation et de fait l'impact environnemental. De plus l'entretien et réparation de votre auto « quotidienne » est une des spécialités de l'atelier : Distribution, embrayage, freinage, suspension, diagnostic électronique etc.



8 avenue des Berthaudières
44680 Saint Pazanne
02 28 91 51 38
Atelier Classiques & Modernes



PLANETE SAFARI LODGE

NOUVEAU
DORMEZ FACE
AUX TIGRES !



LE SAFARI PARC
À 15 MIN DE NANTES

Les Professionnels



DIRECT BATTERIE

En ce début d'été, DIRECT BATTERIES vous propose sa gamme loisirs pour profiter des beaux jours.

En effet avec la période estivale les sorties en motos, voitures de collection ou bateaux vont se multiplier. Les redémarrages peuvent parfois réserver quelques surprises, surtout après plusieurs mois d'immobilisation... Pour vous permettre de profiter rapidement des beaux jours sachez qu'un stock important est à votre disposition chez Direct Batteries pour remettre en route vos voitures de collection, vos motos, quads, jet skis, camping-car, bateaux et vélos électriques. Si vous êtes nantais vous pouvez passer directement à la boutique située route de Vannes près du Forum d'Orvault. Les commandes peuvent se faire également à distance, la société nantaise expédie en effet quotidiennement des batteries sur toute la France.



Les Professionnels

Vous êtes également de plus en plus nombreux à avoir franchi le cap de la voiture l'hybride rechargeable ou électrique. Les bornes de recharge proposées par les constructeurs paraissent souvent très coûteuses. Direct Batterie propose une borne de recharge 7.4 kwh pour voiture électrique et hybride, n'hésitez pas à demander un devis avec installation, vous risquez d'avoir une bonne surprise !

Et avant de partir en vacances, nous vous proposons un contrôle gratuit afin d'évaluer l'état de votre batterie avant les fortes chaleurs.

294 Route de Vannes
44700 Orvault
02 28 27 02 27
direct-batteries.fr



SEPTRIUM 

Collection

-10% de remise
sur présentation du magazine



Direct Batteries vous propose la gamme collection 6V et 12V
Reprise de votre ancienne batterie 10€ pour une batterie neuve

Direct BATTERIES
294 route de Vannes
44700 NANTES - ORVAULT
derrière GIF1, à côté de LDLC.com



ARCH MOTORCYCLE 1S : La nouvelle moto de Keanu Reeves

Machines de luxe aux airs de moto sur-mesure, les Arch Motorcycle, la marque américaine co-fondée par l'acteur Keanu Reeves et le mécanicien spécialiste des motos customisées Gard Hollinger vont s'enrichir d'un nouveau modèle : nouveau cruiser sportif : la 1S.

À mi-chemin entre le roadster sportif et le cruiser tout en longueur. Fidèle à la philosophie du constructeur, le deux-roues imaginé par Keanu Reeves et son acolyte joue la carte du raffinement, en particulier du côté des éléments d'habillage : fibre de carbone pour le réservoir et le sabot de protection sous l'engin, et aluminium taillé dans la masse pour les écopés et la coque arrière.

Côté prix, le cruiser de Keanu Reeves devrait démarrer autour des 120 000 dollars mais pas chez nous à cause des normes anti-pollution...

LIVEWIRE

La filiale 100 % électrique de la marque américaine Harley-Davidson présente son second modèle de moto électrique : la S2 Del Mar.

Baptisée S2 Del Mar, la nouvelle déclinaison électrique de LiveWire devrait rester attachée à l'histoire de Harley-Davidson, et notamment mettre à l'honneur le passé sportif de la marque américaine, avec une machine inspirée de l'univers du flat-track. Elle se veut plus abordable, mais également moins puissante que la LiveWire One. Elle serait en mesure d'abattre le 0 à 100 km/h en l'espace de 3,5 secondes seulement. Concernant son autonomie, la marque ne communique pas la capacité de la batterie, mais opte pour une estimation urbaine de 160 kilomètres.

Disponibilité au deuxième trimestre 2023, à partir d'environ 14 000 €.



AXIIS

La jeune marque portugaise Axiis mène à bien son projet de supermotard électrique, avec un modèle particulièrement excitant : l'Axiis Liion.

Ce prototype très abouti de supermotard électrique incarne l'ambiance industrielle propre aux pièces argentées usinées par CNC : un monobras oscillant en aluminium, des platines, supports, et repose-pieds dans le même goût. Elle affiche un rapport poids-puissance impressionnant : 134 chevaux pour 133 kilos. On attend avec impatience son entrée en production.



UBERLORA

La marque espagnole Urbet donne un aperçu de sa future moto électrique urbaine sans permis et ultra endurante. Elles aura des allures de roadster thermique néo-rétro, et des lignes très simples

Les Urbet Lora, et Urbet Lora S seront homologuées en catégorie A1 (équivalent 125), et équipées d'un moteur électrique de 11 kW, soit 15 ch, et 25 ch avec une vitesse de pointe de 150 km/h et une autonomie annoncée à 300 km.

Présentation officielle le 13 mai 2022



HONDA HAWK 11

Honda présente sa future routière sportive néo-rétro, conçue autour de la plateforme 1100.

La Honda Hawk 11 se distingue par son allure de café racer très néo-rétro, et son ergonomie à l'approche plus sportive.

La moto reprend le moteur bicylindre de 1 048 cc / 102 ch, ainsi que le cadre périmétrique de la routière NT1100. Jantes de 17 pouces, freins Nissin, boucle arrière, et bras oscillant sont eux aussi connus et repris sur cette Hawk.

TROUVE MOTORS

La start-up indienne Trouve Motor présente sa première moto éponyme : une sportive électrique très prometteuse et à la pointe de la technologie, prévue pour cette année. Elle reprend les codes classiques du segment superbike. Une moto entièrement carénée, un style agressif et anguleux, une partie arrière en flèche et relevée, un réservoir échancre vers la selle... On annonce "au moins" 350 km d'autonomie ! La Trouve Motor sera capable d'atteindre une vitesse maximale de 200 km/h, et d'abattre le 0 à 100 km/h en 3 secondes. Elle devrait débarquer dès le second semestre 2022.



INDIAN PURSUIT (2022)

Indian Motorcycle lève le voile sur sa routière haut de gamme, la nouvelle Indian Pursuit.

La nouvelle voyageuse signée Indian Motorcycle poursuit la tendance du constructeur avec un design moderne au fort caractère, porté par un carénage avant monté sur le châssis. Les valises latérales imposantes mais bien intégrées et le coffre - avec verrouillage à distance - offrent pas moins de 133 litres de rangement. Éclairage confort et équipements permettent d'en faire une moto de luxe et une grande voyageuse.

À partir de 34 440 € pour l'Indian Pursuit Dark Horse, et 34 190€ pour l'Indian Pursuit Limited, hors options.



BATTERIES • PILES • ACCUS

294 Route de Vannes
44700 Orvault
(Derrière GIF)
contact@direct-batteries.fr

02 28 27 02 27
Sur présentation de ce coupon

MONTAGE GRATUIT

Reprise de votre ancienne batterie voiture*
10€

LA FRIANDE LU

Depuis 1984, c'est la vitrine des produits nantais artisanaux. En confiserie, biscuiterie, épicerie fine salée, vins et bières, c'est un large éventail de nos artisans de la région nantaise qui s'offre à vous. Craquez pour nos articles de déco rétro aux couleurs du Petit beurre LU et de Nantes. Nouveau ! Découvrez la nouvelle gamme de biscuits vendus au vrac, et fabriqués dans le vignoble nantais.

12 rue Paul Bellamy 44000 NANTES.
Quartier Talensac
02.40.20.14.68 - lafriande.fr - Insta : @lafriandenantes



CAVE MILLÉSIME

Millésime est une cave à vin et spiritueux mais pas que, vous pouvez y trouver des produits locaux, un lieu où l'on aime discuter de vin, de domaine et faire découvrir des cépages grâce aux connaissances de Sophie qui connaît absolument tous ses vins et saura vous conseiller suivant vos goûts, envies etc... une bonne adresse testée et approuvée !

218 Rue Paul Bellamy - 44000 Nantes
vin@cavemillesime.com
cavemillesime.com



LA TRINITAINE

Depuis plus de 65 ans, la famille Petit est toujours aux fourneaux de la Trinitaine, marque emblématique du patrimoine breton. La maison familiale est fière de perpétuer de génération en génération, le précieux héritage gastronomique breton, dans le respect des traditions avec toujours autant d'audace et d'agilité pour innover et proposer de nouveaux produits. Une famille, un territoire et un savoir-faire, celui de biscuitier. Disposant d'un réseau de 48 boutiques en France, La Trinitaine propose en plus des inimitables biscuits bretons des spécialités régionales sélectionnées avec rigueur.

4 place Saint-Pierre, 44000 Nantes
latrinitaine.com



GIORGIO RISTORANTE

Dorure, convivialité et cuisine méditerranéenne, voilà ce qui fait le charme du Giorgio. Restaurant italien aux subtiles saveurs du Sud et de la Méditerranée situé dans le Village Gourmand, Rue Albert Londres 44300 Nantes. Une adresse incontournable où l'accueil est toujours au Top !

Click and collect : www.giorgio-restaurant-nantes.fr
6, Rue Albert Londres 44300 Nantes
www.giorgio-restaurant-nantes.fr/reservations



LES NANTAIS

Guinguette Streetfood

14 MAI > 16 OCTOBRE

• 14-15 MAI WEEKEND D'OUVERTURE •
FESTIVAL STREETFOOD, MARCHÉ DE CRÉATEURS, CONCERTS, FANFARES, JEUX

21 MAI CHAMPIONNAT DE FRANCE DE PALATO : JEU EN BOIS MADE IN ST-HERBLAIN

21-22 MAI LA NUIT DE L'ERDRE X LES NANTAIS : CONCERTS, DJ SETS ET ANIMATIONS MUSICALES

29 MAI LA DICTÉE GÉANTE DE RACHID SANTAKI : LA PLUS GRANDE DICTÉE DE FRANCE

12 JUIN FESTIVAL DES SAVEURS DÉTONNANTES : +50 ARTISANS ET PRODUCTEURS LOCAUX

4-5 JUIN LE N. MARKET : GRAND MARCHÉ DE CRÉATEURS, ATELIERS PARTICIPATIFS

Ouvert du mercredi au dimanche de 12h à 23h, toute la programmation de la saison sur :

LES NANTAIS.FR

LA CARRIÈRE - SAINT-HERBLAIN



COLLECTION BWT ALPINE F1 TEAM 2022

Pour cette première année de collaboration Kappa lance une gamme de maillots inspirés de ceux fait par la marque pour ses clubs de football les plus prestigieux. Ils seront portés tout au long de la saison par Esteban Ocon et Fernando Alonso en marge des Grand Prix.

À retrouver dès à présent sur www.kappastore.fr, www.boutique.alpinecars.com et dans tous les points de vente partenaires.



CASQUE SPARTAN RS

Forte de plus de 30 ans d'expérience, la marque française SHARK est devenue un des leaders du casque dans le monde. L'écran ultra résistant classe optique 1 offre un niveau de sécurité supplémentaire au casque, grâce à son système de verrouillage « 4 points d'ancrage » directement inspiré du Race R Pro GP.

À partir de 349,99€ TTC



GUSTAVE & CIE

Montre mono-aiguille en hommage à André Citroën

La maison horlogère GUSTAVE & cie prend le parti, depuis 2017, de proposer une autre vision du temps, plus zen, avec ses montres mono-aiguille

Le cadran est habillé de lignes discrètes qui rappellent le logo à chevrons de Citroën, faisant ainsi honneur à l'esprit révolutionnaire de l'ingénieur.

189 €



PANIER POUR ANIMAL DE COMPAGNIE ULTIMATE

Un design contemporain allié au confort dernier cri. Ce panier pour chien généreusement rembourré est orné du monogramme emblématique de Jaguar, d'un passepoil et du logo brodé Jaguar Est.

125 €

www.shop.jaguar.com



PELUCHE PETIT JAGUAR

50 €

www.shop.jaguar.com



LE VÉLO CONNECTÉ

Pensé et conçu à Nantes, ce vélo électrique est sans conteste l'un ou le plus confortable du marché. Il suffit de quelques coups de pédales pour le comparer à un « canapé sur deux roues ». Ce bike dispose via son application de plusieurs fonctionnalités pour dissuader et lutter contre le vol et d'un système de géolocalisation permet de suivre et retrouver en temps réel son vélo.

Reine bike non connecté - 3490 €

Reine bike connecté - 3790 €

Le club **INCONTOURNABLE** à Nantes !



Du lundi au samedi 22h | 4h

SC CLUB, 15 rue Fouré, Quartier Cité des Congrès - Nantes

SC-CLUB.COM

SARL SCC - RCS de Nantes 800.270.068.00011 - APE 5360 Z

L'abus d'alcool est dangereux pour la santé, à consommer avec modération

Cosmétique



Cosmétique



RENOPOLISH AUTO

Nettoyage et polissage de l'emblème mythique de Ferrari

Les insignes Ferrari sur les ailes ont été remis après avoir mesuré l'emplacement exact et l'alignement parfait avec les répétiteurs grâce à un laser.

Focus sur une préparation detailing chez Renopolishauto qui est un centre esthétique situé aux Sorinières depuis 2008.

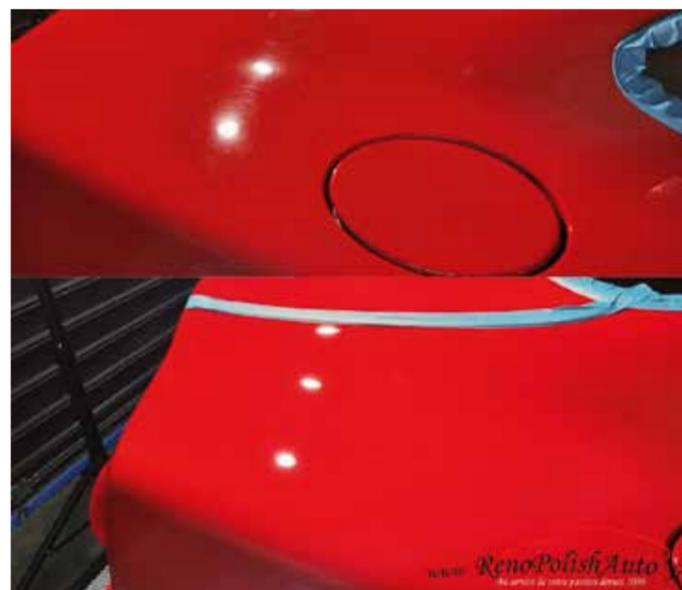
Lorsque l'on parle detailing, nous avons en tête microrayures, voiles ternes, cheveux d'anges, marques de fientes d'oiseaux, mais le detailing ne se limite pas seulement à la carrosserie.

Dans le terme detailing, il faut avoir à l'esprit « dans le détail » ou « pousser à l'extrême »

C'est pour ça qu'une prestation detailing nécessite plusieurs jours, souvent plus de 50h de travail.

Mais revenons à notre Ferrari 550 Maranello.

Un beau V12 produit à un peu plus de 3000 exemplaires de moins de 30000kms. Mais avec beaucoup d'imperfections et de micro rayures.



Pour avoir un polissage parfait du coffre, l'insigne Ferrari a été démonté, mais surprise, il n'était plus fixé par des clips mais avec des rilsans et de la colle à pare brise, « travail » caché par la moquette du coffre sûrement effectué par une personne moins pointilleuse. Gros travail de nettoyage comme on peut le voir sur les photos. L'insigne a été changé et repositionné avec de nouveaux clips.

Métamorphosez votre garage en moins d'1 heure!

Classic Motos Hypercars Camions Courses / Rallyes Ateliers / Garages

RenoPolishAuto
Centre Esthétique depuis 2008

www.renopolishauto.com - Le Taillis 44840 Les Sorinières - 06.35.97.98.34

LA PERFORMANCE VA CRESCENDO

Les coupes de Pâques à Nogaro marquaient la reprise du championnat de France FFSA GT4 saison 2022. L'occasion pour Pascal d'étreindre en compétition la toute nouvelle Porsche 718 GT4 RS qu'il partage avec Hugo Mogica au sein du team K-Worx. Et cette fois, attention, l'équipage jouera dans la cour des grands puisqu'inscrit en catégorie PRO-AM.

Qui dit première course d'une auto, dit forcément mise au point. Et c'est peut-être ce qu'il aura manqué pour bien figurer lors des essais qualificatifs. Pascal comme Hugo se plaignaient du manque de grip du train avant, ce qui n'aidera pas à apporter une bonne position sur la grille de départ des deux courses. 25ème au général et 13ème en PRO-AM pour Hugo qui réalisait la qualif de la première course et 21ème au général et 8ème en PRO-AM pour Pascal pour la seconde course. Il faut noter que 15 concurrents étaient inscrits en catégorie PRO-AM pour cette première manche.

Course 1 – Très belle remontée

C'est donc Hugo qui s'élançe pour un départ qui sera finalement peu chahuté contrairement aux attentes. Il remonte jusqu'à la 20ème position au général avant de passer le relais à Pascal à mi-course. Pascal poursuit alors la remontée en s'octroyant de beaux dépassements.

« Nous faisons quelques petites erreurs dues à la jeunesse de notre équipage, notamment au passage de relais. Mais le bilan global de la journée est positif car nous terminons 14èmes au général sur 40 voitures au départ et nous marquons les points de la 8ème place en PRO-AM. La voiture est de mieux en mieux et on espère améliorer notre position demain pour la seconde course... »

Course 2 – Elan brisé

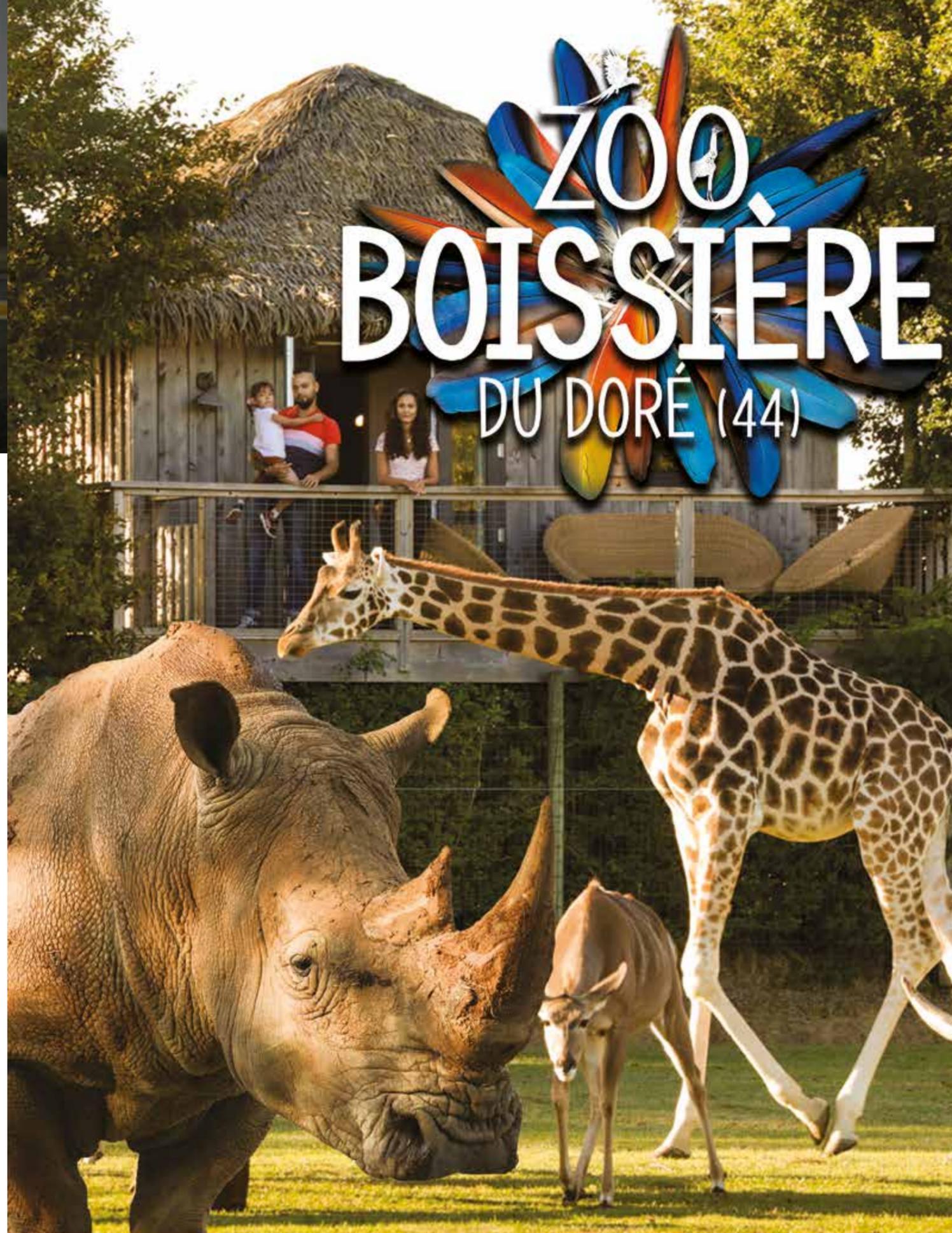
Lundi de Pâques, c'est cette fois Pascal qui prend le départ en s'élançant donc de la 21ème place. Le début de course est superbe et les dépassements s'enchaînent pour emmener la n°12 à la bataille pour la 15ème place. « Je me suis fait vraiment plaisir sur cette course jusqu'à 2 minutes du passage de relais. J'ai entrepris un dépassement un peu osé mais qui devait passer. Le concurrent a voulu forcer, on s'est légèrement tamponnés lorsqu'il m'a refermé la porte. Bilan : une biellette faussée et un radiateur percé nous contraignant à l'abandon. Nous avons la possibilité de faire une bonne place, c'est un fait de course, c'est dommage. Il faudra peut-être être plus vigilant sur les dépassements dans l'avenir, on bataille avec les Silvers et ils ne se laissent pas faire... La voiture était fantastique, ce qui confirme notre progression du week-end. Nous avons la possibilité de faire très bien... »

La conclusion du week-end est donc mitigée mais la performance est montée crescendo tout au long de ce premier meeting, ce qui laisse augurer de très belles choses pour les courses à venir. Rendez-vous du 13 au 15 mai sur le circuit de Magny Cours pour découvrir la suite de ce championnat qui s'annonce d'ores et déjà passionnant !

Comme de coutume, vous pourrez suivre les deux courses sur la chaîne Youtube du championnat FFSA GT4 www.ffsagt.gt4series.com/watch-live ainsi que sur Auto Moto La chaîne.

Actus, news, infos : www.pascalhuteau.com

ZOO. BOISSIÈRE DU DORÉ (44)



NUIT INSOLITE à 30 min. de NANTES

Demain



DACIA JOGGER

Eco-G 100 ch. Le GPL en grand !

Alors que l'E85 est le carburant alternatif « à la mode », le nouveau Dacia Jogger privilégie le GPL, une rareté aujourd'hui sur le marché français qui ne fait que renforcer l'attractivité du nouveau modèle.

Faute d'une volonté de la part des pouvoirs publics l'offre est aujourd'hui peu nombreuse sur le marché, je veux parler de l'offre des constructeurs, car il est toujours possible d'adapter un véhicule, tout comme l'E85, mais alors quid de la garantie... Ainsi le nombre de stations GPL stagne aux alentours de 1500, c'est cependant vivable et toujours plus pratique que l'électrique.

Il faut savoir que dans le cas du GPL comme de l'E85 il y a une surconsommation de l'ordre de 20 à 25% de carburant. L'avantage du GPL est qu'il nécessite un réservoir supplémentaire, qui augmentent d'autant l'autonomie du véhicule. C'est pourquoi Dacia reste fidèle au GPL en proposant, dès son lancement, le Jogger avec ce type de motorisation économique, comme sur tout le restant de la gamme.

Le Jogger se voit ainsi exempté de malus écologique, le département de Loire-Atlantique offrant de surcroit la carte grise.

Nous essayons aujourd'hui le second niveau de finition « Confort » (16 700 €), pour profiter d'un niveau d'équipements plus que correct incluant notamment l'écran Media display de 8 pouces, une climatisation manuelle, l'aide au parking arrière ou encore les barres de toit modulables.

Il est possible de passer de 5 à 7 places contre 750€. Deux assises malheureusement impossibles à éclipser sous le plancher, afin de disposer d'un volume de coffre

gargantuesque en version 5 places, en étant capable d'engloutir 708 l, soit une capacité préservée, comparée aux versions fonctionnant uniquement au Sans-plomb, malgré l'ajout du réservoir de GPL de 40 litres, seulement serait-on tenté de dire.

Le Jogger malgré sa longueur est très maniable, le 3 cylindres se sortant plutôt bien, du moins sans charge importante, de dynamiser le véhicule. La tendance est plutôt au confort pour les sièges comme la suspension, on n'est pas dans une sportive et ça tombe bien. Le Jogger est complètement adapté à un usage quotidien flexible et économique. Bien joué de la part du constructeur, le Jogger semblant déjà faire un carton, aidé aussi par un look et une présentation ayant progressé à pas de géant.



Demain

Moteur : avant, transversal, 3-cylindres, essence, 12 soupapes, turbo, injection indirecte, 999 cm³, FAP, distribution par chaîne

Transmission : traction, mécanique, 6 vitesses

Puissance (ch à tr/min) : 100 à 4 600 (GPL)

Poids à vide (kg) : 1 223

Long.xlarg.xhaut. (m) : 4,55x1,78x1,69

Diamètre de braquage (m) : 11,7

Vitesse maxi (km/h) : 175 (GPL)

0 à 100 km/h (s) : 12,3 (GPL)

Pneus de série : 205/60 R 16

Conso. mixte WLTP (l/100 km) : 7,7 (GPL)

Conso. pendant l'essai (l/100 km) : 9,2 (GPL)

CO2 (g/km) : 118 (GPL)

Malus : 0 €

Coffre à 5/à 2 (l) : 708/2 094

Réservoir (l) : 40 (GPL) 50 (Sans-Plomb)

Pays de fabrication : Roumanie

Garantie : 3 ans/100 000 km

Puissance fiscale : 5 CV

Tarif de base : 14 990 € (Essentiel)

Tarif de la version essayée : 16 700 € (Confort)

Version 7 places : + 750 €

Merci à Sèvre Automobiles



ANDÉGAVE
TOURISME ET LOISIRS

**L'APPLICATION INCONTOURNABLE
POUR VOS ACTIVITÉS ET SORTIES
TOURISTIQUES !**

ACTUS PLAN PROMOS

DISPONIBLE SUR Google Play Télécharger dans l'App Store



EXPO-BOURSE ATELIER DU TEMPS

Sur le thème des cabriolets français, balade de véhicules de collection le dimanche matin, exposition, stands clubs, pièce détachées, restauration sur place, le 12 juin 2022, Route des Sables à Sainte Luce-sur-Loire (Restaurant Chez Bénureau). www.atelier-du-temps.com



L'ANNÉE AUTOMOBILE À LA BAULE

La Baule Escoublac, le 25 et 26 juin 2022, 3^{ème} rallye de régularité ouvert aux voitures de plus de 20 ans ainsi qu'aux voitures modernes d'exception et aux Youngtimers.

Bourse aux jouets anciens et automobilia 2022, du 13 au 15 août, de 9h à 17h, 14^{ème} édition internationale des jouets anciens et automobilia.



PÔLE COLLECTION

Chaque 2^{ème} dimanche du mois de 10h à 13h, le plus grand rassemblement des Pays de la Loire, de voitures de collection et prestige, yougtimers, Route de Clisson, parking DV. polecollection.fr



RASSEMBLEMENT AU CHÂTEAU DE CLISSON

Le 1^{er} dimanche matin de chaque mois, un rassemblement de passionnés de voitures anciennes mais aussi des sportives de 10h à 13h, organisé par le Club Jaguar, parking du Château.



RASSEMBLEMENT DE VALLET

Le dernier dimanche de chaque mois, rendez-vous des dérouillés, un rassemblement sympathique et convivial qui fait la part belle aux voitures dites populaires de 10h à 13h, près de la salle culturelle du Champilambart.



LE MANS CLASSIC 2022

10^{ème} édition du Mans Classic Le rendez-vous incontournable des amoureux des voitures anciennes et des bolides "24h du Mans", dans l'enceinte du circuit des 24 heures du Mans, du 30 juin au 3 juillet 2022. www.lemansclassic.com

Dépôt légal à parution - Cette édition a fait l'objet de soins attentifs. Les modifications pouvant intervenir après sa parution et les erreurs éventuelles ou omissions ne sauraient engager la responsabilité de la société J.M.D PUBLICITE MEDIA.

Responsable de publication :
Jean Ganachaud

Publication :
J.M.D Publicité Média
9, rue Jean Mermoz
44980 S^TE-LUCE-SUR-LOIRE

Contact commercial :
Gilles Grégoire
gilles.andegave@outlook.fr
Tél. 02 40 73 88 06

Maquette :
Benjamin Thomas
Louise Anfray

Rédaction :
Gilles Grégoire

Ont participé à ce numéro:
Fabien Bonneau (Renopolishautos)
Jaguar Nantes
Sèvre Automobiles
Furkhan Classic Cars
JB Motors
Pascal Huteau

Impression :
Goubault Imprimerie



Diffusion :
Andégave Communication

ANDÉGAVE
COMMUNICATION
www.andegave-communication.fr

Où trouver Autographe :
Professionnels de l'Automobile, Bars,
Restaurants, Sur plus de 800 points de
diffusion en Loire-Atlantique.

SATISFAIRE NOS CLIENTES LES PLUS EXIGEANTES !



Cenicado

OBJETS & TEXTILES PUBLICITAIRES



3 MARQUES - 4 SITES
60 PROFESSIONNELS À VOTRE SERVICE



WWW.SÈVRE-AUTOMOBILES.FR

1 RUE DE LA FONTAINE GRILLÉE
LA HAYE FOUASSIÈRE

1 RUE DE LA FREMOUVÈRE
HAUTE-GOULAINÉ

49 RUE DE LA CHÂTAIGNERAIE
HAUTE-GOULAINÉ

3 ALLÉE DES CHÂS CONTRAINTS
VERTOU