

AUTO

graphie

PRESTIGE-COLLECTION-ACTUALITÉS-2-ROUES-ACCESSOIRES





SÈVRE
Automobiles
VERTOU • LA HAYE FOUASSIÈRE • HAUTE-GOULAINÉ



NOS SERVICES...



VÉHICULES
NEUFS



VÉHICULES
D'OCCASION



ENTRETIEN
MÉCANIQUE



ENTRETIEN VÉHICULES
ÉLECTRIQUES & HYBRIDES



CARROSSERIE



LOCATION
VÉHICULES



PEINTURE



DÉPANNAGE



NOS ACTUS...



DU 26/09 AU 22/10

Le mois du pneu



DU 18/10 AU 22/10

Essai des nouveaux véhicules

- À la Haye-Fouassière : **MEGANE E-TECH**
RDV au 1 rue de la Fontaine Grillée
02 40 36 90 80
- À Haute-Goulainé : **308 HYBRIDE**
RDV au Garage du Pylone
49 rue de la Châtaigneraie
02 40 54 97 67



JUSQU'AU 31/10

Opération freinage

- Jusqu'à 100€ offert
(voir conditions en agences)

Edito

Chers lecteurs et chères lectrices,

Vous tenez entre vos mains le 11ème numéro d'AutoGraphe, ce magazine que nous avons lancé il y a maintenant plus de 3 ans !

Cette nouvelle édition a été conçue pour faire la part belle aux acteurs de la filière automobile en région nantaise, et nous en profitons pour remercier nos fidèles annonceurs.

Cocorico !! Le centre Alpine ouvre ses portes sur Nantes à Saint- Herblain, preuve du dynamisme de la marque 100% française, l'usine de Dieppe étant assurée de poursuivre sa production avec une belle déclinaison de modèle Alpine A110, sans oublier le SUV qui risque de voir le jour dans les années à venir, ceci dans l'optique de

toucher un public plus large et de développer à l'exportation, pour ne pas être à la traine des ses concurrents.

Enfin, pour égayer vos week-ends, nous vous incitons à parcourir les beaux rassemblements de voitures de collection à quelques minutes de Nantes (voir notre rubrique "agendas" en fin de magazine) sans oublier (à une heure d'avion de Nantes) le désormais célèbre Salon des voitures et motos anciennes, Epoqu'auto à Lyon (4 5 6 novembre 2022) !

Nous y serons, bien évidemment !

Passez de belles fêtes de fin d'année !

La rédaction

Sommaire



À LA UNE

- P.2 PAGANI
- P.4 BUGATTI MISTRAL

ACTUALITÉS

- P.6 NOUVEAUTÉS
- P.8 RENAULT MÉGANE E

ESSAIS RETRO

- P.10 PEUGEOT 504

ESSAIS SPORT

- P.12 RENAULT 5 ALPINE
- P.14 MÉGANE RS
- P.16 AUDI RS JB MOTORS

LES PROFESSIONNELS

- P.20 CENTRE ALPINE NANTES

ÉVÈNEMENTS

- P.22 MONDIAL AUTOS

MOTOS

- P.25 ACTUALITÉS MOTOS

SHOPPING

- P.26 NANTES SPIRIT FESTIVAL
- P.28 ACTUALITÉS SHOPPING

COSMÉTIQUE

- P.30 RÉNOPOLISH AUTO

BONNES ADRESSES

- P.32 LA FRIANDE LU, LA TRINITAINE...

DEMAIN

- P.34 POLESTAR

AGENDA

- P.36





PAGANI

Pagani est une pépite italienne plus confidentielle que Ferrari ou Lamborghini.

La firme a été créée par l'ingénieur argentin Horacio Pagani qui a dirigé le département des composites de Lamborghini avant de fonder sa propre société de recherche de composites. Le premier modèle faillit s'appeler Fangio en hommage au champion du monde de Formule 1 argentin. C'est le célèbre pilote (disparu entre temps en 1955) qui conseilla au fondateur de la marque de s'adresser à Mercedes pour les moteurs. Le premier modèle fût dévoilé au salon de Genève (qui se tenait bien à Genève à l'époque...) en 1999. Baptisée Pagani Zonda C12, la voiture en fibre de carbone est équipée d'un moteur AMG (le département compétition de Mercedes) V12 de 394 ch (0 à 100 km/h : 4,2 s) qui passe à 550 puis 600 ch. (7 291 cm³) sur la F de 2005.



En 2011 est présentée la magnifique Huayra (730 ch., 0 à 100 km/h en 3,2 s). Le châssis est une structure monocoque faite en carbone et en titane. Elle présente des solutions techniques avancées pour améliorer l'aérodynamisme de la voiture. Grâce au travail effectué sur les méthodes de construction en matériaux composites elle a le même rapport couple-poids que la Bugatti Veyron Super Sport.

C'est le fruit de cette expérience qui donne naissance à cette nouvelle Pagani Utopia. Présentée à Milan en septembre 2022 elle est propulsée par un V12 Mercedes – AMG de 864 ch. Sa production est limitée à 99 exemplaires (tous déjà vendus, inutile d'envoyer

en express le chèque de plus de 2 millions d'Euros hors taxe) pour cette première série, des séries spéciales devraient suivre comme d'habitude.

Présentée comme une voiture old school avec son extravagant et aujourd'hui scandaleux V12 à boîte mécanique (qui peut devenir automatisée à la demande), l'Utopia veut retrouver « la simplicité, la légèreté et le plaisir de conduire ». Toujours dans cette quête intemporelle l'Utopia doit « irradier la simplicité » : pas d'énormes lames avant ou diffuseurs arrière. On vous laisse apprécier les détails toujours aussi soignés de la carrosserie et de l'intérieur.





BUGATTI MISTRAL

Bugatti fait ses adieux au moteur W16 avec la Mistral. La dernière Bugatti équipée du plus gros moteur thermique du monde se présente sous la forme d'un roadster doté du W16 quadri-turbo de huit litres porté à 1600 chevaux -comme sur la Chiron Super Sport et la Centodieci. C'est la voiture découvrable la plus rapide du monde avec 420 km/h de vitesse max !



Ce sont 99 exemplaires qui seront livrés aux clients au prix de 5 millions d'Euros hors taxe, tous déjà réservés... Frustration suprême, il n'est plus possible aujourd'hui de commander de voiture à Bugatti, toutes les Chiron ayant été vendues, quelle frustration !

On attend maintenant la présentation du prochain modèle qui sera équipé d'une motorisation hybride.

Précision : « l'amendement Ferrari »

Le Parlement européen a voté l'interdiction de la vente de voiture neuve à moteur thermique en 2035 en Europe. Mais...un amendement au projet d'interdiction des véhicules thermiques neufs dans l'Union Européenne

en 2035 doit permettre aux constructeurs vendant 1 000 à 10 000 voitures par an de continuer à proposer des modèles essence (ou diesel) au-delà de cette date. Proposé par des députés italiens l'amendement n°121, déjà appelé « amendement Ferrari » (qui a pourtant vendu 11 155 voitures en 2021 !) leur permet de demander une dérogation. Les constructeurs devront certainement passer par une hybridation pour respecter la future norme environnementale Euro 7 qui s'annonce très contraignante en matière d'émissions de gaz polluants à l'échappement.

Les artisans et constructeurs produisant moins de 1 000 voitures par an seront exemptés.

Le club INCONTOURNABLE à Nantes !



Du lundi au samedi 22h | 4h

SC CLUB, 15 rue Fouré, Quartier Cité des Congrès - Nantes

SC-CLUB.COM

SARL SCC - RCS de Nantes 800.270.068.00011 - APE 5360 Z

L'abus d'alcool est dangereux pour la santé, à consommer avec modération

PEUGEOT 408

Ni tout à fait SUV ni tout à fait Berline, le Peugeot 408 tente une approche nouvelle pour séduire sur la base de la troisième génération de Peugeot 308. Une plate-forme EMP2 en version longue, un hayon incliné façon « fastback » et un style qui lui est propre pour une arrivée en fin d'année 2022.

Entre les berlines 308 et 508 et les SUV aux doubles « 00 », Peugeot se penche sur un nouveau segment avec la 408. Une berline surélevée basée sur la plate-forme EMP2 de la compacte 308, allongée jusqu'à s'approcher d'une 508 avec 4,69 m de longueur (- 6 cm). Sa garde au sol est augmentée de 4 cm par rapport à la 308 et ses jantes peuvent monter jusqu'à 20". La hauteur générale demeure contenue à 1,48 m, également quatre centimètres de plus que le 308.

La nouvelle Peugeot 408 débute sa commercialisation dans sa version hybride rechargeable. Déclinée dans une série spéciale lancement appelée First Edition, la berline surélevée annonce donc son prix officiel ainsi que son offre de location longue durée. Pour son lancement, elle se veut exclusive et sera commercialisée à 300 exemplaires, en plus d'être exposée au Mondial de l'Auto à Paris en octobre 2022.

Ce modèle sera aussi disponible via une offre de location longue durée (LLD). Celle-ci repose sur un loyer de 490 euros par mois après versement d'un premier loyer de 7900 euros.



FERRARI PUROSANGUE

Cinq ans après l'avoir annoncé, Ferrari présente son premier crossover. Le Purosangue, long de près de 5m, se distingue par ses portières antagonistes et son V12 atmosphérique de 725ch. Il se veut aussi sportif et luxueux.

Ferrari présente son premier SUV : le Purosangue. Ce nom signifie « pur-sang » en Italien, un moyen cavalier pour les maîtres du cheval cabré de (se ?) convaincre que le véhicule est digne de son écusson. Oui, dans sa 75e année, Ferrari, qui n'a jamais commercialisé autre chose que des voitures de sport à deux portes (voir exceptionnellement trois), lance un modèle surélevé à cinq portes comme tant d'autres constructeurs bien moins exclusifs.

Un SUV, certes, mais une Ferrari ! Le capot du Purosangue abrite l'unique v12 atmosphérique de ce

segment. Ce bloc 6,5 l à injection directe, dernière évolution du douze cylindres maison baptisée F140IA, développe 725ch à 7750 tr/min et jusqu'à 716 Nm de couples à 6250 tr/min, dont 80% de 20100 tr/min.

Le véhicule accuse tout de même 2033 kg à sec avec toutes les options d'allègement au catalogue. Cela ne l'empêche pas de se propulser à 100 km/h en 3,3 secondes puis à 200 km/h en 10,6 secondes vers une vitesse de pointe de 310 km/h d'après sa fiche technique.

Le prix de base du Purosangue a été fixé à 390 000 euros. Le constructeur prévoit que le modèle puisse représenter jusqu'à 20% de ses livraisons annuelles, pas plus. L'exclusivité de la marque n'est donc pas totalement sacrifiée.



KTM X-BOW GT-XR COUPÉ

KTM lève le voile sur la X-Bow Gt-XR, adaptation routière du coupé X-Bow GT2 de course. Hormis son architecture monocoque en fibre de carbone et son moteur cinq cylindres 2,5 L turbo d'origine Audi en position centrale-arrière, cette biplace n'a pas grand-chose à voir avec les autres X-Bow de route, des barquettes au style torturé. Le design de la GT-XR est bien plus consensuel, épuré et fluide car il profite de l'aérodynamique optimisée de la GT2 qui a servi de point de départ au projet. Malgré des proportions assez ramassées, la GT-XR en impose par ses dimensions : 4,63m de long, 2,04m de large en comptant les rétros-caméras très compactes, et 1,16m de haut dont seulement 9cm de garde au sol. L'empâtement du véhicule s'élève à 2,85m.

L'une des pièces maîtresses de sa carrosserie est la verrière façon avion de combat qui s'articule par l'avant pour donner l'accès au cockpit. Celle-ci intègre le pare-brise, le toit et les vitres latérales qui peuvent également faire office de portières individuelles pour les plus souples. Commandée électriquement, cette verrière peut être ouverte ou fermée à distance grâce à un bouton sur la clé. Effet Batmobile garanti !

Sous le capot de la GT-XR, le plus célèbre moteur d'Audi développe pas moins de 500ch à 6350 tr/mn et 581Nm de couple à partir de 5550 tr/mn, et son rupteur intervient à 7000 tr/mn. La cavalerie est envoyée aux roues arrière via une transmission à double embrayage DSG7 et un différentiel à glissement limité. Grâce à un poids de seulement 1130 kg à vide selon le constructeur Autrichien, dont 56% sur l'essieu arrière, la sportive se catapulte à 100 km/h en 3,4 secondes et

à 200 km/h en 6,9 secondes vers une vitesse maximale de 280 km/h d'après ses concepteurs.

La GT-XR sera fabriquée à Graz avec les autres X-Bow, dans l'usine dédiée dont la capacité de production annuelle n'est que d'environ 100 unités. Autant dire qu'il n'y en aura pas pour tout le monde et que les clients devront se montrer patients. Pour s'offrir un exemplaire, chacun d'eux devra s'acquitter de 284 900 euros...hors taxes.



LE FORD BRONCO

Surprise, le Ford Bronco va poser ses roues en Europe vers la fin 2023 et sur nos routes françaises à partir de l'année suivante.

Vous ne le connaissez probablement pas mais, de l'autre côté de l'Atlantique, c'est une véritable institution depuis son lancement en 1966 au même titre que ses deux principaux rivaux, les Jeep Wrangler et Land Rover Defender, comme eux un 4x4 pur et dur. Sachez néanmoins que vous pourrez peut-être en croiser un à compter de l'année prochaine puisque le Ford Bronco, de son petit nom, va débarquer sur le Vieux Continent. Très franchement, on ne s'y attendait pas du tout ! Restait à savoir si la France allait être concernée ? Eh bien oui !

Arrivée prévue en 2024 !

Si on sait qu'il sera importé en quantité limitée en Europe, le communiqué de presse ne précise pas cependant la liste des pays concernés. Le tweet publié par Ford France plus tôt aujourd'hui nous en dit un peu plus. En cliquant sur le lien qui est mis à notre disposition, on atterrit sur une page réservée à ce modèle sur laquelle est précisé : "Véhicule commercialisé en France à compter de 2024 et en cours d'homologation". Il suffisait de chercher un peu !

Quelles caractéristiques pour le Bronco que nous aurons chez nous ?

L'actuelle et sixième génération a été réintroduite sur le continent nord-américain en 2020 après l'avoir quitté pendant 20 ans. Il existe en deux versions. Le Bronco, le vrai, qui repose sur un châssis à échelle, est disponible en trois et cinq-portes, et est doté de portes et d'un toit démontable, comme le

Wrangler. Mais également une version courte plus civilisée sur la base de l'actuel Kuga et baptisée Bronco Sport. Ford France ne précise pas si tous deux seront vendus chez nous. L'un comme l'autre ne sont animés que par des motorisations essence avec des puissances allant de 270 ch (pour le quatre-cylindres 2.3 EcoBoost des Focus ST et Mustang) à plus de 400 ch (en version Raptor) sans oublier une variante V6 2.7 EcoBoost de 310 ch pour le premier et de 181 ch (1.5 EcoBoost) à 245 ch (2.0 EcoBoost) pour le deuxième. Pas de diesel, pas la moindre trace d'hybridation, c'est peu probable que cela change à son arrivée en France. Mais pour ne pas faire fuir les acheteurs potentiels, il pourrait échapper à tout malus en n'étant vendu qu'en version utilitaire, comme c'est le cas pour le Ranger Raptor. Il faudra cependant attendre un peu avant d'en avoir le cœur net.





RENAULT MÉGANE E-TECH ÉLECTRIQUE

Gardant en ligne de mire sa promesse d'une gamme entièrement « zéro émission » (en Europe) pour 2030, Renault ajoute une corde à son arc en dégainant une Mégane e-Tech électrique, inspiré du concept Morphoz, qui brouille les pistes pour mieux séduire. Avec succès ?

La nouvelle Mégane e-Tech électrique est-elle une bonne voiture ? C'est ce que nous allons tenter de découvrir pendant cet essai. Est-elle néanmoins une vraie Mégane ? Pas besoin de l'essayer pour répondre : non. Déjà, ce nouveau véhicule n'a rien d'une berline, puisqu'il s'agit d'une sorte de cross-over très compacte qui rend 15 cm en longueur à la Mégane thermique et même 1 cm au Captur.

En dépoussiérant une appellation née en 1995 pour baptiser l'un de ses probables best-sellers de demain, aussi éloigné soit-il du véhicule original, la marque au losange prend le risque de brouiller ses potentiels clients. Pourtant l'objectif assumé est bien de les rassurer en faisant écho aux valeurs sûres. Cela dit, en posant

les yeux pour la première fois sur cette Mégane e-Tech électrique (c'est un peu long, mais c'est son nom...), on a du mal à ne pas les comparer. Autre subtilité, la Mégane thermique continue bien sa carrière en parallèle de cette alternative à pile, même s'il s'agira de la dernière de son espèce.

À son lancement, deux niveaux de puissance sont proposés : l'équivalent de 130 chevaux pour l'entrée de gamme et 220 chevaux pour la version haute de notre essai. Cette dernière promet une autonomie de 470 km en cycle WLTP. Une valeur intéressante – bien qu'elle soit en réalité difficile à atteindre en condition d'utilisation normale – obtenue notamment grâce au poids du véhicule. Avec 1 624 kg sur la balance, la Mégane e-Tech

électrique est lourde, bien sûr, mais elle limite la casse pour un modèle électrique à vocation familiale.

Au registre du confort, cette nouvelle Mégane, fabriquée à Douai bénéficie d'une excellente insonorisation grâce notamment à l'utilisation d'une mousse souple et isolante logée entre le plancher et la batterie, pour filtrer les bruits générés par le roulage. Un nouveau procédé breveté par Renault qui s'ajoute à une double étanchéité des portes, déjà vue sur des modèles habituellement plus haut de gamme. Résultat des courses, on évolue dans le silence le plus total – hormis quelques inévitables bruits d'air générés par les rétroviseurs extérieurs – ce qui constitue l'un des intérêts des véhicules électriques. Le moteur, lui, est parfaitement inaudible.

Les consommateurs seront accueillis dans un habitacle assez vaste. On tient à 3 à l'arrière sur de courtes distances, grâce notamment à l'absence de tunnel de servitude. Le coffre affiche un volume de chargement de 440 litres, c'est bien mieux qu'un Captur pour un peu plus grand. A l'avant, on jouit d'une présentation soignée qui fait la part belle aux manières élégantes et pour certaines recyclées ou recyclables. Côté vie à bord, la Mégane e-Tech bénéficie de quelques rangements pratiques et surtout d'une interface numérique très actuelle, affichée sur un écran de 24 pouces résolument moderne. Entièrement synchronisé à Google, le système d'info-divertissement est intuitif, complet et comblera les amateurs de véhicules connectés.

Reste l'épineuse question du prix. Pour notre version d'essai en finition intermédiaire « Techno » avec la batterie à grosse capacité de 60 kWh et 220 chevaux, il faut déboursier 43 200 euros minimum hors bonus écologique qui s'élève à 6000 euros au moment où nous écrivons ces lignes. L'entrée de gamme débute à 35 200 euros avec le moteur 130 chevaux et une batterie de plus faible capacité (40 kWh). Ajoutez à cela une rallonge pécuniaire à déboursier pour s'offrir un chargeur

capable d'encaisser 7 kW en courant alternatif et 130 kW en courant continu (voire 22 kW en courant alternatif sur le haut de gamme). Une somme coquette pour un véhicule qui aura encore du mal à s'imposer comme la seule voiture du ménage.

Verdict : bien qu'elle ne se distingue pas de ses concurrentes par son prix ou son autonomie, la Renault Mégane e-Tech électrique rend une copie très correcte grâce à son dynamisme, son style soigné et son habitabilité honnête compte tenu de ses dimensions compactes. Il serait vraiment nécessaire d'essayer la Mégane E pour découvrir toutes ses qualités !

À partir de : 35 200 euros

Merci à notre partenaire Sèvre Automobiles.



Retro



PEUGEOT 504 COUPÉ 1^{ÈRE} SÉRIE

Par une belle journée d'automne nous profitons du paysage du vignoble grâce à Rétro-Racing. les larges surfaces vitrées de cette élégante carrosserie italienne offrent un panorama idéal, la motorisation nous rappelle cependant que la base mécanique est celle d'une placide berline française.

2 ans après la berline 504 c'est en effet le coupé (ainsi que le cabriolet) qui est présenté. Son allure sexy, à la fois élégante et sportive est due au crayon magique de Pininfarina qui assure la fabrication du modèle sur la base de la paisible berline à l'empattement raccourci.

Pour nous il s'agit de la plus belle des versions, la série 1 avec ses feux arrières triples inclinés, les feux avant en 2 parties et ses pare-chocs chromés. La version 4 cylindres forte d'une petite centaine de chevaux suffit aujourd'hui largement à satisfaire l'amateur. Le prestige du V6 se paye par un poids plus important sur le train avant, des performances moyennes et une consommation indécente.

Le carrossier de Turin a signé là un dessin élégant avec les fins montants de custide, et les flancs qui lui donnent un air sportif proche de certaines production US...L'intérieur regorge également de détails au charme latin, les sièges sont très confortables qu'ils soient en velour (attention à leur usure...) ou en cuir plus résistant. La conduite révèle un comportement confortable, assez précis mais

pas sportif, la balade c'est son truc et c'est parfait pour le collectionneur d'aujourd'hui. La banquette arrière se montre plutôt accueillante et le grand coffre permet de partir en week-end sans restrictions de bagages. Enfin la mécanique est fiable et dépasse sans souci les 200 000 km. Attention surtout à la rouille, aimant en main obligatoire pour éviter les mauvaises surprises. Le charme élégant et discret de cette très belle auto réveille aujourd'hui la nostalgie d'une époque et d'une qualité de vie qui a inspiré à Peugeot le magnifique concept carE-Legend de 2018, qui ne connaîtra malheureusement pas la série. Encore une bonne raison de retrouver un peu de dolce vita à la sochalienne. Les annonces sont assez variées pour ce modèle parfait pour profiter de notre beau vignoble.

Merci à RétroRacing pour le prêt de ce très bel exemplaire



ATELIER DE RESTAURATION DE VÉHICULES DE COLLECTION & PRÉPARATION RACING

Contact : Romain Guéraud N° 06.66.69.95.10 contact.retroracing@gmail.com

18 rue de Beauregard, 44690 Saint-Fiacre-sur-Maine [@ RETRORACING.OFFICIEL](https://www.instagram.com/retroracing_officiel)



RENAULT 5 ALPINE TURBO



Cette année Renault fêtait les 50 ans de la R5, l'occasion d'essayer un modèle un peu spécial.

En 1972 la Régie Renault présente la "5", citadine polyvalente au design moderne qui résistera au temps et offrira une carrière longue et internationale à l'une des plus grandes réussites du constructeur au losange.

Renault avait déjà proposé aux pilotes en herbes la Renault 8 Gordini qui fut une période faste avec son tout à l'arrière. La Renault 12 ne réussit jamais à prendre dignement la suite pour les amateurs du genre. En 1972 Renault prend une participation majoritaire dans Alpine. Le choc pétrolier de 1973 freine la vente de voitures de sports, apparaît alors en 1976 la Golf GTI. Renault dégage alors une R5 Alpine assemblée dans l'usine Alpine.

Celle-ci développe alors 93 ch. (110 pour la Golf GTI) et se distingue par des pare-chocs avec jupe et anti-brouillards intégrés, des stickers sur les ailes et une boîte 5 vitesses. Mais il faut attendre 1982 pour que la R5 Alpine aidée d'un turbo atteigne les 110 cv, en utilisant toujours la base du moteur cléon fonte. Les monogrammes Turbo fleurissent alors sur la carrosserie. Les belles jantes tulipe permettent le refroidissement des 4 freins à disque et notre modèle du jour parfaitement restauré conformément à l'origine se présente dans sa magnifique livrée bleu Alpine. Ici par de becquet ou bas de caisse en plastique, on est encore dans un design sobre hérité des années 70. Seule la prise d'air sur le capot a été ajoutée par le constructeur pour faire respirer le turbo. La monte pneumatique fait sourire avec du 175/60 x 13...



L'intérieur se montre plus confortable que sportif avec ses beaux sièges tulipes et son tableau de bord commun aux autres versions. Heureusement les mains se posent sur un beau volant Alpine et l'observateur attentif remarque tout de suite en plein centre de la console le manomètre de pression d'huile et surtout celui du turbo. L'accélérateur au plancher suggère aussi la sportivité, facilitant le talon- pointe.

Sous le capot il y a forcément du monde avec le turbo qu'il faut alimenter en air et refroidir, on remarque la belle culasse estampillée Renault-Alpine. Notre exemplaire de 1984 se reconnaît à ses 2 vérins de coffre (au lieu d'1 et à la calandre et aux gouttières de couleur noire).

Le démarrage se fait au starter, carburateur oblige, et il faut bien la laisser chauffer en roulant cool au début, toute voiture turbo de l'époque supportant mal d'être bousculée à froid. Le bruit est sympathique même si le souffle du turbo et l'insonorisation d'époque fatiguent sur longue route. Le terrain de prédilection de la R5 Alpine c'est la route départementale ou passé les 3 000 tours/minute le souffle du turbo donne ce fameux "coup de pieds au cul" et fait très vite monter l'aiguille du compteur, mettant à mal le train avant; il faut bien tenir le volant, on est pas en balade! Il faut rester humble avec cette petite bombe, de nombreux exemplaires ayant terminé au fossé. Les sièges se maintiennent bien et on s'amuse sans aller forcément très vite, jouant avec l'effet turbo mais en restant prudent sur les routes humides. Très attachante et symbole d'une époque où Renault et Alpine expérimentaient le Turbo au Mans, en Formule 1, en Rallye, on comprend aujourd'hui le succès et bientôt la renaissance de la R5 Alpine (en électrique...). Tenté

par cette puce énervée et pleine de charme? l'offre n'est pas si rare mais attention à l'authenticité du modèle (turbo greffé sur un modèle atmo), à la qualité de la restauration ou aux exemplaires accidentés... La renaissance d'Alpine et de la Renault 5 mettent un coup de projecteur sur ce modèle alors dépêchez-vous! Le plaisir et la popularité du modèle font vivre un grand moment!

Merci au propriétaire de cette R5 Alpine Turbo patiemment et méticuleusement restaurée.

Fiche technique

Mécanique	Performances
Architecture	4 Cylindres ligne Vmax 187 km/h
Cylindrée	1397 cm ³ 0 à 100 km/h 9.1 s
Puissance Max	110 ch à 6000 tr/min 1000m da 30.2 s
Couple Max	149 Nm (15,2 mkg) à 4000 tr/min
Puissance	7.9 kg/ch
Boîte de vitesse	5 rapports manuelle
Transmission	Traction
Freinage	Disques AV et AR
Dimensions	Lxlxh 354 x 152 x 138 cm
Poids	870 kg



MÉGANE RS TROPHY R

C'est un privilège que nous vous offrons dans ce numéro, monter à bord de l'une des 250 Mégane RS Trophy R.

La course au record du tour de la célèbre Nordschleige (Nurburgring) amène en 2014 les ingénieurs de Renault Sport à imaginer une version ultra sportive et allégée de la Mégane RS, obtenant pour la 3ème fois le fameux record pour un véhicule traction de série. 250 exemplaires sortent donc des ateliers avec une préparation destinée à alléger le bolide: abandon de l'essui glace arrière, des places arrières remplacées par une barre de renfort, des isolants, sièges en polycarbonate Recaro,, batterie lithium ion en option etc ... le tout permet de perdre jusqu'à 101 kg.

Le caractère de la belle s'affiche sur sa robe avec les différents fournisseurs dont les fameux échappements Akrapovic qui permettent de gagner 4 kg et offrent une sonorité brutale qui retranscrit fidèlement le caractère de cette édition très spéciale. L'ambiance course est garantie également par ces sièges bacquet Recaro avec les harnais

(accessoire) et leur maintien irréprochable.

On regrette presque que la planche de bord ne se différencie que par quelques touches de rouge. Notre exemplaire est équipé de la radio et de la climatisation, des options gratuites car la philosophie du modèle était le dépouillement.

Au démarrage le son rauque du moteur (275 ch.), la précision de la direction et la monte pneumatique course font de cette Mégane Trophy R une voiture ultraradicale. Stricte 2 places, le mode sport permet de profiter de toute la puissance du moteur dont le rupteur a été décalé de 300 tr/mn. Sur mauvaise route il faut vraiment tenir le volant qui "téléphone" fidèlement" le relief du bitume; l'accélération est brutale et le freinage ultra efficace. Il est très difficile de garder une conduite "cool". Cette voiture est un véritable petit diable ou plutôt une vrai voiture d'exception par sa rareté mais surtout par son caractère. Il est à noter que notre exemplaire se présente dans sa livrée spécifique mais on pouvait la commander en couleurs plus classiques. Jouvissive à conduire on aimerait



surtout la piloter sur circuit tant son potentiel et sa brutalité surprennent ceux qui n'ont jamais mis les fesses dans ses sièges bacquets. Vraiment ferme à basse vitesse son adhérence est le fruit du travail des ingénieurs Michelin dont les Sports Cup 2 ont été développé spécifiquement pour ce modèle.

Le moteur 2 litres en fonte, avec injection indirecte et juste un calage variable de l'admission est un peu rustique mais offre un tonnerre de sensation et un souffle bien présent, que le train avant équipé d'un différentiel autobloquant maîtrise parfaitement (sur le sec en tout cas).

A vrai dire je ne m'attendais pas à de pareilles sensations. Seuls 250 exemplaires, devenus des collectors dès leur sorties, ont fait la légende de cette édition vraiment très spéciale.

Merci au propriétaire de cet exemplaire pour sa confiance.



Sport



AUDI RS 4 AVANT

Polyvalente à l'extrême entre break confortable et berline ultra sportive, l'acutelle Audi RS 4 Avant affirme désormais dans son design ses performances et sensations.

Autrefois discrète cette génération B9 ose enfin un design suggestif ici accentué par le pack dynamique RS qui comprend la direction dynamique, la transmission intégrale Quattro avec différentiel Sport et la suspension Sport RS plus avec Dynamic Ride Control. De quoi faire rimer efficacité et confort. En outre, l'Audi Drive select permet d'exprimer pleinement son style de conduite grâce à différents modes de conduite qui paramètrent votre Audi RS 4 Avant.

V6, biturbo, essence, 2'894 cm³ 345 ch de 5'700 à 6'700 t/min 600 Nm de 1'900 à 5'000 t/min Boîte de vitesses Tiptronic, 8 rap. Vitesse maxi : 280 km/h 0 à 100 km/h en 4.1 sec. Poids : 1'715 kg

Option Vmax 280, échappement noir

Configuration esthétique: Gris Nardo, jantes noires Audi Sport 20, intérieur full carbone.

Comme toujours chez JB MOTORS cet exemplaire bénéficie d'une traçabilité complète; il s'agit en effet d'une première main française avec historique complet Audi.

Sport



© Photos: Thimoté LAMBERT



JB MOTORS

NANTES

1 AVENUE DE L'EUROPE - 44470 THOUARÉ-SUR-LOIRE

- Secteur Route de Paris / Belle Étoile -

1200 m² pour mieux vous servir...



Véhicules neufs | Véhicules d'occasion garantis | Dépôt-vente

Service carte-grise agréé | Reprise, rachat de véhicule, financement

📞 02 40 50 76 56

✉️ contact@jbmotors.fr



WWW.JBMOTORS.FR



LE LABO

by JB MOTORS

- CITADINE / COMPACTE -



PRESTATION LABO PREMIUM 59€00

Nettoyage extérieur haute pression
Séchage, Aspiration habitacle,
Nettoyage entrées de portes.



PRESTATION LABO PRESTIGE 129€00

Nettoyage extérieur haute pression
Shampooinage carrosserie la main,
Dépoussiérage compartiment moteur,
Nettoyage jantes / passages de roues,
Dépoussiérage / aspiration habitacle,
Dégraissage / nettoyage entrées de portes,
Vitrage intérieur / extérieur.

- BERLINE / SUV -



PRESTATION LABO PREMIUM 89€00

Nettoyage extérieur haute pression
Séchage, Aspiration habitacle,
Nettoyage entrées de portes.



PRESTATION LABO PRESTIGE 179€00

Nettoyage extérieur haute pression
Shampooinage carrosserie la main,
Dépoussiérage compartiment moteur,
Nettoyage jantes / passages de roues,
Dépoussiérage / aspiration habitacle,
Dégraissage / nettoyage entrées de portes,
Vitrage intérieur / extérieur.

- OPTIONS SUPPLÉMENTAIRES -



PRESTATIONS LABO UNIQUEMENT SUR DEVIS

Shampooinage sellerie tissu,
Dégraissage / soin nourrissant sellerie cuir,
Polissage / lustrage mécanique,
Application d'une cire hydrophobe de protection,
Rénovation jantes,
Rénovation impact de pare-brise,
Remplacement pare-brise,
Débosselage, Pose de film solaire,
Personnalisation sur demande.



OUVERTURE DU CENTRE ALPINE NANTES

Depuis cet automne les Alpinistes nantais peuvent acquérir, faire entretenir et vivre la passion des belles dieppoises au nouveau centre Alpine Nantes.

Le lieu permet aussi de découvrir la boutique et les nouvelles déclinaisons de l'A110, on attend avec impatience la Version R dévoilée lors du Mondial Paris.

C'est l'occasion de faire le point sur les ventes de l'A110 qui a doublé ses ventes sur 1 an, sans doute le fruit de l'évolution de la gamme mais aussi d'un mouvement en faveur de la dernière Alpine à moteur Thermique.

En effet l'A110 est prévue pour être assemblée jusqu'en 2026 (?), mais sa remplaçante sera 100% électrique, suivant la même évolution que le partenaire technique probable de cette prochaine génération, Lotus.

Car si Alpine est une marque historique, elle est aussi en train de préparer son avenir et la conquête de nouvelles clientèles.

Le prochain modèle d'Alpine sera un SUV, suivi par l'Alpine 5 qui n'est autre qu'une version sportive de la Renault 5 Electric.

La descendante de l'Alpine A110 pourrait en fait être différente des deux prochaines nouveautés, et même si tous les indicateurs montrent qu'elle partagera sa plateforme avec la Lotus Type 135, Alpine s'efforcera de faire en sorte que sa voiture de sport sorte du lot : "Notre ambition est de garder les caractéristiques et l'ADN de l'A110 intacts et de les différencier des autres comme un avantage concurrentiel".

Tout cela nous pouvons désormais le découvrir au centre Alpine Nantes, où seront organisés de nombreux événements autour de la passion et du sport automobile.

349 Route de Vannes
44 800 Saint-Herblain
02 40 67 27 97
Centre Alpine Nantes



CENTRE ALPINE NANTES

349 Rte de Vannes - 02.40.67.27.97

Nouvelle Alpine A110 S : consommation mixte WLTP (l/100 km) : 6,870. Emissions de CO₂ WLTP (g/km) : 153-160. Gamme Alpine A110 : consommation mixte WLTP (l/100 km) : 6,7-7,0. Emissions de CO₂ WLTP (g/km) : 152-160. Plus d'informations sur www.alpinecars.com

Pour les trajets courts, privilégiez la marche ou le vélo #SeDéplacerMoinsPolluer



BYD HAN E-segment Sedan	BYD TANG E-segment SUV	BYD ATTO 3 C-segment SUV
€72,000	€72,000	€38,000

*Presale prices are only for reference and applicable in Germany. For specific prices and specifications, please consult with your local dealers.

électrique de 204 ch; promis pour 420 km d'autonomie (norme WLTP), la HAN, une grande berline de 5 mètres de long et 517 ch. Et le Tang, un gros SUV électrique de 7 places NIO: ce constructeur existe depuis...4 ans et a franchi cette année le cap des 100 000 exemplaires vendus sur une année. Belle réussite pour un constructeur loin d'être discount, plutôt concurrent de DS ou Alfa Roméo. L'électrique encore une

fois se révèle payant tout comme un atout original: la station d'échange de batteries. La marque chinoise a d'ailleurs annoncé qu'elle était en négociation avec d'autres constructeurs pour démocratiser son système d'échange de batterie.

La Ora Cat: Great Wall Motors introduit sur notre marché la très "mignonne" Ora. Cette compacte présentée au dernier salon de Munich, électrique bien sûr, annonce une autonomie

MONDIAL DE L'AUTO 2022: LES CONSTRUCTEURS CHINOIS ARRIVENT EN FORCE

Bien que boudés par de nombreux constructeurs automobiles, les salons offrent une occasion unique de faire parler des nouveautés des constructeurs et de les mettre au contact réel d'une clientèle potentielle.

Les constructeurs chinois l'ont bien compris et seront l'attraction à n'en pas douter de cette édition. Voici quelques exemples de constructeurs et modèles que nous avons retenus. Autrefois mal finies, sous motorisées et copiant le design de modèles européens, les voitures chinoises ont progressé à pas de géant et s'apprentent à affronter le marché européen, comme c'est déjà le cas pour MG.

MG: dépendant du groupe SAIC (5 millions de ventes en 2021) elle réussit à proposer des SUV, berlines et break hybrides ou électriques dont la qualité perçue

est saisissante si l'on considère le chemin parcouru. La marque sino-britannique lance sa compacte électrique MG 4 au design affichant une vraie personnalité et avec un prix agressif de 28 990 € hors bonus! Au lancement 2 versions sont proposées de 170 et 204 ch, l'autonomie allant de 350 à 450 km, Une version très musclée est annoncée en Chine avec 449 ch, transmission intégrale et le 0 à 100 km/h en 4 secondes,

BYD: le numéro 3 mondial de la voiture électrique, fondé en 2003 présente toute sa gamme au Mondial avec pas moins de 3 nouveautés: l'Atto3, un SUV compact

SEPTRIUM

Collection

-10%
de remise
sur présentation du magazine

Direct BATTERIES
294 route de Vannes
44700 NANTES - ORVAULT
derrière GIFI, à côté de LDLC.com

Direct Batteries vous propose la gamme collection 6V et 12V
Reprise de votre ancienne batterie 10€ pour une batterie neuve

de 400 km pour 170 ch., un design original et une présentation étonnante avec un équipement très complet.

Quelques chiffres: 96% des véhicules électriques ont été vendus en Chine contre 4% dans le reste du monde. D'ailleurs, l'électrique représente 58% du marché automobile chinois, contre 27% du marché européen et 11% du marché américain. Les constructeurs chinois profitent à fond de l'électrification, 60% des constructeurs chinois occupent 45% du marché mondial des voitures électriques. Au total 60% des véhicules électriques sont fabriqués en Chine. En tout cas une chose est sûre, les constructeurs chinois vont occuper le devant de la scène au Mondial de l'Auto 2022; les absents ont toujours tort...

Sachez également que le numéro 2 Geely possède 10% du capital de Mercedes-Benz plus des marques Volvo, Polestar et Linl & Co.



Modial de l'Automobile de Paris
du 17 au 23 octobre 2022
www.mondialparis.fr



RYVID ANTHEM

Il n'y a pas que les marques asiatiques et espagnoles qui "carburent" sur l'électrique. La preuve avec la californienne Ryvid Anthem, une nouvelle petite moto électrique équivalent 125, qui pourrait bien offrir une belle alternative aux puissantes et onéreuses motos électriques que l'on trouve, entre autres, chez Zero.

Petit garde-boue, éclairage LED, jantes noires à bâtons, boucle arrière affûtée, «réservoir» et selle épurée dans son prolongement... L'Anthem a de l'allure, et nous évoque un engin à l'approche mi-roadster mi-supermot'. Ce qui n'est pas pour déplaire.

La Ryvid Anthem est une moto électrique qui semble être parfaitement dans l'air du temps. La petite 125 survoltée affiche un design inspiré de l'aérospatiale, et qui s'appuie essentiellement sur un cadre en acier inoxydable d'à peine 5,4 kg. Celui-ci s'entoure de surfaces brossées et polies pour un rendu à la fois minimaliste et quelque peu rétro futuriste.

À partir de 7 700 €



TRIUMPH SPEED TWIN 900

Nouveau nom pour une nouvelle vie. Focus sur la Triumph Speed Twin 900, nouvelle génération du roadster néo-rétro à l'anglaise pour 2023.

Sous ces nouveaux coloris, le roadster néo-rétro est toujours propulsé par un bicylindre parallèle de 900 cc calé à 270°. Celui-ci développe une puissance de 65 ch à 7 500 tours/minute, et 80 Nm de couple à 3 800 tours/minute. Des performances qui peuvent évidemment être bridées à 47,5 ch, afin de répondre aux exigences du permis A2 via un kit de réduction. Le pilote pourra toujours choisir parmi des modes de conduite Rain et Road, qui interviennent sur l'antipatinage (déconnectable) et la cartographie moteur. Freinage Brembo avec ABS, selle à 765 mm, et double amortisseurs arrière se chargeant pour leur part de la sécurité et du confort au guidon. La Triumph Speed Twin 900 2023 sera vendue à partir de 9 745 €. Reste enfin à espérer qu'elle ne soit pas confondue avec la Speed Triple...

À partir de 9 745 €



BATTERIES • PILES • ACCUS

Direct BATTERIES

294 Route de Vannes
44700 Orvault
(Derrière GIF)
contact@direct-batteries.fr

02 28 27 02 27
Sur présentation de ce coupon

MONTAGE GRATUIT

Reprise de votre ancienne batterie voiture*
10€

*Reprise de batterie uniquement lors de l'achat de la batterie. La reprise de votre ancienne batterie est gratuite.

UNE DEUXIÈME ÉDITION TRÈS PROMETTEUSE

Fort du succès de sa première édition en 2021, le Nantes Spirits Festival revient en force, les 15 et 16 octobre 2022 dans la salle de la Carrière à Saint Herblain. Cette nouvelle édition réunira plus de 350 références de spiritueux avec 60 exposants venus du monde entier. Cette année, 2 jours de salon seront marqués par plusieurs temps forts : conférences, séances de dégustation, bar à cocktails XXL, parcours initiatique 'Spirits Trip', dégustations mets locaux & spiritueux et le stand VIP avec des flacons rares. Comme pour la première édition, du 12 au 15 octobre, les meilleurs bars à cocktails de la cité des ducs accueilleront pendant 3 soirées le Nantes Cocktail Festival : un parcours découverte de dégustation de cocktails créés sur mesure avec les breuvages des exposants qui seront présents au salon. Une nouveauté pour cette 2ème édition du Nantes Spirits Festival, la guinguette des Nantais, permettra aux visiteurs de se restaurer avec une offre de restauration spécialement adaptée et une carte cocktails sur mesure qui surprendront les visiteurs.

Trinquons à cette 2ème édition

Que vous soyez simple amateur ou expert de spiritueux, cette nouvelle édition du salon ne finira pas de vous étonner. C'est un voyage aux 4 coins du monde que vous allez vous offrir à seulement 2 pas de chez vous. Les distillateurs des plus grandes maisons de spiritueux vous raconteront l'histoire de leurs trésors liquides, sans oublier de trinquer à la bonne santé de tous. Les ambassadeurs, distributeurs, agents des marques de dizaines de pays vous permettront de faire des découvertes gustatives aussi surprenantes qu'innovantes.

Et sans partir à l'autre bout du monde, vous pourrez aussi découvrir plusieurs breuvages locaux, made in France et même made in Loire Atlantique, dignes des plus grands !

Un événement produit et organisé par des passionnés

Ce sont 6 cavistes passionnés par leur métier, indépendants, motivés par le partage et le plaisir des sens qui ont eu l'idée de réunir la crème de la crème des spiritueux à Nantes. En créant leur association TCHIN (Troupe de Cavistes Hédonistes Indépendants Nantais) les 6 cavistes ont mis en commun leur expérience et leur savoir-faire au sein du premier salon des spiritueux de l'Ouest en s'entourant de l'expertise événementielle et l'agence de communication nantaise Zi Agency.

Une programmation riche et pour tous les goûts

Du mercredi au vendredi soir, les bars à cocktail le 19:33, le Santeuil Café, le Bootlegger et le Mariolle accueilleront la fine fleur des spiritueux présents au salon à l'occasion d'un parcours découverte de cocktails atypique. En inscription libre, ce pass Nantes Cocktail Festival permet aux visiteurs de déguster les créations cocktails élaborées spécialement à l'occasion du salon avec les spiritueux des exposants.

Les samedis et dimanches, les plus de 60 stands seront accessibles par les détenteurs d'un billet qui, munis de leur verre, tot bag, stylo et carnet de note remis à l'entrée du salon, pourront y déguster leur marque préférée, faire des découvertes et dénicher les nouvelles pépites qui agrémenteront leur collection. L'intégralité des 350 références en dégustation sur les stands seront à retrouver sur les étagères bien fournies de la boutique officielle, ce qui en fera littéralement la plus grande cave du Grand Ouest le temps d'un weekend (avis aux amateurs).

Des conférences et sessions de dégustation seront organisées et accessibles sur inscription directement lors du salon. Entre autres, Jérôme Ardes vous fera voyager à travers la planète Rhum, Benjamin Kuntz éditeur de whisky français partagera la passion de son savoir faire, MaloRhum expliquera comment ils invitent à revisiter le « rhum arrangé » (punch au rhum) via

une nouvelle approche de cuisine et non plus uniquement via la macération de fruits frais.

Le Stand VIP réunira plus d'une quinzaine de bouteilles exceptionnelles, tant par leur rareté que par leur qualité, leur originalité et parfois aussi... leurs prix. Les détenteurs d'un Pass Vip auront des jetons dégustation inclus avec l'achat de leur billet, mais ne vous inquiétez pas, tous les visiteurs pourront s'en procurer également au sein du salon s'ils le souhaitent.

Le Spirits Trip est un parcours découverte des coups de cœur des cavistes TCHIN pour l'édition 2022. En validant d'un coup de tampon donné par l'exposant, votre passage à tous ces stands, vous pourrez participer au tirage au sort et gagner l'un des nombreux lots mis en jeu. Une manière ludique d'aller à la rencontre des nouveautés et propositions originales.

Le Bar à Cocktails niché sous la Verrière de la Carrière et animé par l'équipe nantaise d'Esprit Cocktails, permettra aux détenteurs d'un billet de goûter à deux des nombreuses recettes de cocktails créées spécifiquement à l'occasion de l'édition 2022 du salon.

Les gourmands ne seront pas en reste avec une belle programmation food : un stand d'animations accords mets & spiritueux permettra de sublimer tantôt le goût du chocolat avec un whisky breton, tantôt le goût du rhum avec un fromage de chèvre ligérien. Un stand pain & beurre sera également en place pour accompagner le temps d'une pause bien méritée nos chers amateurs de spiritueux. Enfin, la guinguette streetfood Les Nantais proposera une offre de restauration sur mesure avec leur fameuse pizzas napolitaines et pokébowls mais également la présence du fameux fumoir nantais Marché Noi qui aura préparé des recettes marinées avec des breuvages de nos exposants!

L'édition 2022 du Nantes Spirits Festival se tiendra cette fois sur deux jours les 15 et 16 octobre 2022, ce qui coïncide avec le weekend de clôture de la guinguette les Nantais qui elle aussi proposera tout une programmation de festivités ce qui fera du Parc de la Carrière THE PLACE TO BE !

Nantes Spirits Festival Mercredi 12 au Vendredi 14 octobre dans les bars à cocktails.

Samedi 15 octobre : 14H - 19H (accès VIP 13H à 14H)

Dimanche 16 octobre : 11H - 18H (accès VIP 10H à 11H)

*La Carrière - Saint-Herblain
2 bis rue du Souvenir Français,
44800 Saint-Herblain
www.nantesspiritsfestival.com*

15-16 OCTOBRE
2022 ♦ 2^{ÈME} ÉDITION

WHISKIES • RHUMS • SPIRITUEUX
**NANTES
SPIRITS
FESTIVAL**



LA CARRIÈRE SAINT-HERBLAIN
SAMEDI 15 OCTOBRE 14H - 19H | DIMANCHE 16 OCTOBRE 11H - 18H

300 RÉFÉRENCES EN DÉGUSTATION & VENTE
WORKSHOPS, BAR À COCKTAILS ET STREETFOOD



BILLETTERIE ET PROGRAMMATION SUR WWW.NANTESSPIRITSFESTIVAL.COM



COLLECTION BWT ALPINE F1 TEAM 2022

Pour cette première année de collaboration Kappa lance une gamme de maillots inspirés de ceux fait par la marque pour ses clubs de football les plus prestigieux. Ils seront portés tout au long de la saison par Esteban Ocon et Fernando Alonso en marge des Grand Prix.

À retrouver dès à présent sur www.kappastore.fr, www.boutique.alpinecars.com et dans tous les points de vente partenaires.



CASQUE SPARTAN RS

Forte de plus de 30 ans d'expérience, la marque française SHARK est devenue un des leaders du casque dans le monde. L'écran ultra résistant classe optique 1 offre un niveau de sécurité supplémentaire au casque, grâce à son système de verrouillage « 4 points d'ancrage » directement inspiré du Race R Pro GP.

À partir de 349,99€ TTC



GUSTAVE & CIE

Montre mono-aiguille en hommage à André Citroën

La maison horlogère GUSTAVE & cie prend le parti, depuis 2017, de proposer une autre vision du temps, plus zen, avec ses montres mono-aiguille

Le cadran est habillé de lignes discrètes qui rappellent le logo à chevrons de Citroën, faisant ainsi honneur à l'esprit révolutionnaire de l'ingénieur.

189 €



PANIER POUR ANIMAL DE COMPAGNIE ULTIMATE

Un design contemporain allié au confort dernier cri. Ce panier pour chien généreusement rembourré est orné du monogramme emblématique de Jaguar, d'un passepoil et du logo brodé Jaguar Est.

125 €

www.shop.jaguar.com



PELUCHE PETIT JAGUAR

50 €

www.shop.jaguar.com



LE VÉLO CONNECTÉ

Pensé et conçu à Nantes, ce vélo électrique est sans conteste l'un ou le plus confortable du marché. Il suffit de quelques coups de pédales pour le comparer à un « canapé sur deux roues ». Ce bike dispose via son application de plusieurs fonctionnalités pour dissuader et lutter contre le vol et d'un système de géolocalisation permet de suivre et retrouver en temps réel son vélo.

Reine bike non connecté - 3490 €

Reine bike connecté - 3790 €

ASSISES NATIONALES DE LUTTE CONTRE LES VIOLENCES SEXISTES

FACE AUX VIOLENCES SEXISTES

OUVRONS

LA VOIX

25 & 26 NOV. 2022 | LA CITÉ DES CONGRÈS

CONFÉRENCES, ATELIERS, SPECTACLES
assises-violences-sexistes.fr



LA BOUTIQUE RENOPOLISHAUTO

Depuis plusieurs mois nous élaborons la rubrique cosmétique auto avec notre partenaire Fabien Bonneau, fondateur de RenoPolishAuto.

Suite aux conseils des numéros précédents d'AUTOgraphe, vous êtes nombreux à nous envoyer des demandes de conseils sur les produits à utiliser, il faut dire que les marques et références sont très variées et que l'embarras du choix saisit parfois l'amateur. Fort d'années d'expérience dans le detailing (la cosmétique automobile), notre spécialiste propose depuis 2012 tous les produits et accessoires nécessaires à la mise en beauté de votre carrosse. Depuis 2008 Fabien propose avec RenoPolishauto la mise en beauté de votre véhicule. Véritable passionné il lance en 2012 le site www.renopolishauto.com et en 2013 une véritable boutique. Il y a là

une rare opportunité de profiter des conseils pour l'achat et l'utilisation des produits par un professionnel qui les utilise quotidiennement. Le site internet est très bien fait, avec des vidéos et des explications très fournies, mais vous pouvez aussi venir directement en boutique (sur rendez-vous) avec votre véhicule aussi pour vous procurer les produits les plus adaptés, suivant son état et votre expérience. Particuliers comme professionnels se fournissent auprès de RenoPolishAuto grâce à la diversité des produits et à des prix bien étudiés.

Voici les familles de produits et fournitures disponibles (on en découvre toujours des nouveaux !) :

- Prélavage auto : dégraissant, shampoing, foam lance
- lavage : shampoing, gants, seaux
- séchage : microfibras, raclettes, kits de séchage
- pneus et jantes : nettoyants, décontaminant ferreux, brosses, dégraissants, entretien, finition
- Décontamination : gommes/clay, dégraissants
- lustrage et polissage : polishes lustreurs, poisseuses, pads, tampons

- finition et entretien : cires de finition brillance, protection, céramique, peinture mate
- vitres et pare-brise : nettoyage, protection hydrophobe
- microfibras : séchage, polishes et cires, vitres, intérieur
- produits intérieurs : plastiques, cuirs, tissus, moquettes

Le Taillis - 44840 Les Sorinières
06 35 97 98 34
renopolishauto.com

Métamorphosez votre garage en moins d'1 heure!

RenoPolishAuto
Centre Esthétique depuis 2008

www.renopolishauto.com - Le Taillis 44840 Les Sorinières - 06.35.97.98.34

LA FRIANDE LU

Depuis 1984, c'est la vitrine des produits nantais artisanaux. En confiserie, biscuiterie, épicerie fine salée, vins et bières, c'est un large éventail de nos artisans de la région nantaise qui s'offre à vous.

Craquez pour nos articles de déco rétro aux couleurs du Petit beurre LU et de Nantes.

Nouveau ! Découvrez la nouvelle gamme de biscuits vendus au vrac, et fabriqués dans le vignoble nantais.

12 rue Paul Bellamy 44000 NANTES.

Quartier Talensac

02.40.20.14.68 - lafriande.fr - Insta : @lafriandenantes



LA TRINITAINE

Depuis plus de 65 ans, la famille Petit est toujours aux fourneaux de la Trinitaine, marque emblématique du patrimoine breton. La maison familiale est fière de perpétuer de génération en génération, le précieux héritage gastronomique breton, dans le respect des traditions avec toujours autant d'audace et d'agilité pour innover et proposer de nouveaux produits. Une famille, un territoire et un savoir-faire, celui de biscuitier. Disposant d'un réseau de 48 boutiques en France, La Trinitaine propose en plus des inimitables biscuits bretons des spécialités régionales sélectionnées avec rigueur.

4 place Saint-Pierre, 44000 Nantes
latrinitaine.com



CAVE MILLÉSIME

Millésime est une cave à vin et spiritueux mais pas que, vous pouvez y trouver des produits locaux, un lieu où l'on aime discuter de vin, de domaine et faire découvrir des cépages grâce aux connaissances de Sophie qui connaît absolument tous ses vins et saura vous conseiller suivant vos goûts, envies etc...une bonne adresse testée et approuvée !

218 Rue Paul Bellamy - 44000 Nantes

vin@cavemillesime.com

cavemillesime.com



GIORGIO RISTORANTE

Dorure, convivialité et cuisine méditerranéenne, voilà ce qui fait le charme du Giorgio.

Restaurant italien aux subtiles saveurs du Sud et de la Méditerranée situé dans le Village Gourmand, Rue Albert Londres 44300 Nantes. Une adresse incontournable où l'accueil est toujours au Top !

Click and collect : www.giorgio-restaurant-nantes.fr

6, Rue Albert Londres 44300 Nantes

www.giorgio-restaurant-nantes.fr/reservations



Côté Sud

NANTES

LE CABARET D'AUJOURD'HUI



En Groupe
ou simplement à deux...
Réservez vite !!!

Côté Sud Cabaret
55, rue Jules Vallès - 44340 BOUGUENAI

02 40 84 19 20

cotesud-cabaret.fr

info@cotesud-cabaret.fr

18 ANS
de Bons et
Loyaux
Délires

Depuis 2004, en cuisine,
en salle et sur scène...

Tous les talents
se donnent
Rendez-vous
au Cabaret

Demain



POLESTAR ARRIVE EN FRANCE

Propriété du groupe automobile chinois Geely, Polestar est une marque soeur de Volvo. Ancienne griffe sportive de la marque; il s'agit aujourd'hui d'une marque dédiée à l'électrique, fabriquée en Chine mais dont la commercialisation en France était bloquée depuis des années par une action en justice de Citroën qui considérait que le logo de la nouvelle marque ressemblait trop au double chevron.

Un accord, dont les termes restent secrets, a été trouvé entre les 2 marques. Nous aurons donc le plaisir de voir débarquer sur nos routes les très réussies voitures à l'étoile à 4 branches...

À la fois luxueuse et sobre nous avons pu apprécier le design et les finitions du coupé Polestar 1, avec ses 600 cv et un prix de 150 000 € qui avait permis de lancer la marque d'une façon remarquable et élégante.

La commercialisation des 2 modèles actuels se fera en 2023. La gamme se composera alors du SUV Polestar 3 qui va être dévoilé en octobre et de la berline Polestar 2 qui va faire l'objet d'un restylage. Vous remarquerez que le style est très proche des productions Volvo qui



Demain



en est la marque mère de Polestar. Le siège de la marque est situé à Göteborg, juste à côté de celui de Volvo, alors que les usines sont en Chine, à Chengdu et Luqiao. Logique, tous ces labels étant sous l'égide du groupe chinois Geely.

En 2024 c'est un SUV (Polestar 4) de 4,70 de long qui sera présenté, puis en 2025 la Polestar 5 qui viendra concurrencer la Tesla Model S, et en 2026, un cabriolet électrique la Polestar 6 dont le design déjà dévoilé confirme l'attraction de la marque.

ANDEGAVE
RECRUTE

Andegave communication recrute toute l'année !

STREET MARKETING

Contactez-nous :
recrutement@andegave.com

ENVOYEZ VOS CV



RASSEMBLEMENT DE MONTAIGU (85)

Rassemblement tous les 3^{èmes} dimanches matins de chaque mois, sur le parking Intermarché de Montaigu (85) à 30 minutes de Nantes. Pour les passionnés de voitures dites populaires, de Youngtimers mais aussi des belles sportives. Belle ambiance et accueil « top » à la brasserie l'entrepotés !



RASSEMBLEMENT DE VALLET (44)

Rassemblement de belles anciennes, voitures de notre enfance, youngtimers sur le parking du Champilambart (5 minutes du centre de Vallet). Chaque dernier dimanche de chaque mois ! Accueil buvette café, muscadet et brioches ! Public de connaisseurs ! Belle ambiance !



RASSEMBLEMENT DE CLISSON (44)

Un classique parmi les classiques, tous les 1ers dimanches de chaque mois, sur le parking du Château de Clisson (superbe cadre). Jean, le maître des lieux, vous accueille avec son sourire et son enthousiasme communicatif ! Voitures de prestige, mais pas que ... À vous de venir découvrir toutes ces pépites !



RASSEMBLEMENT DE ST LÉGER SOUS CHOLET (49)

Chaque 2ème dimanche de chaque mois, le rdv des belles automobiles et des motos autour de la brasserie Le Legend Café, Rue de Belgique, Zac Des Grands Bois, 49280 Saint Léger sous Cholet. Très belle organisation et grosse ambiance garantie ! À ne pas manquer.



EPOQU'AUTO À LYON

Les 4, 5 et 6 novembre 2022, le dernier beaux rdv de l'année au plan national pour les passionnés de voitures et motos anciennes ! Stands, animations, expo et de nombreuses autres surprises !! Salon situé au Parc International des Expositions de LYON, Chassieu (Banlieue EST de LYON) Entrée Principale d'Epoqu'Auto : Entrée Visiteurs Ouest

Dépôt légal à parution - Cette édition a fait l'objet de soins attentifs. Les modifications pouvant intervenir après sa parution et les erreurs éventuelles ou omissions ne sauraient engager la responsabilité de la société J.M.D PUBLICITE MEDIA.

Responsable de publication :
Jean Ganachaud

Publication :
J.M.D Publicité Média
9, rue Jean Mermoz
44980 S^TE-LUCE-SUR-LOIRE

Contact commercial :
Gilles Grégoire
gilles.andegave@outlook.fr
Tél. 02 40 73 88 06

Maquette :
Benjamin Thomas
Louise Anfray

Rédaction :
Gilles Grégoire

Ont participé à ce numéro:
Fabien Bonneau (Renopolishautos)
Sèvre Automobiles
JB Motors

Impression :
Goubault Imprimerie



Diffusion :
Andégave Communication

ANDÉGAVE
COMMUNICATION
www.andegave-communication.fr

Où trouver Autographe :
Professionnels de l'Automobile, Bars,
Restaurants, Sur plus de 800 points de
diffusion en Loire-Atlantique.

SATISFAIRE NOS CLIENTES LES PLUS EXIGEANTES !



Cyénicado

OBJETS & TEXTILES PUBLICITAIRES



3 MARQUES - 4 SITES
60 PROFESSIONNELS À VOTRE SERVICE



WWW.SÈVRE-AUTOMOBILES.FR

1 RUE DE LA FONTAINE GRILLÉE
LA HAYE-FOUASSIÈRE

1 RUE DE LA FRÉMONIÈRE
HAUTE-GOULAINÉ

49 RUE DE LA CHÂTAIGNERAIE
HAUTE-GOULAINÉ

3 ALLÉE DES CINQ CONTINENTS
VERTOU